

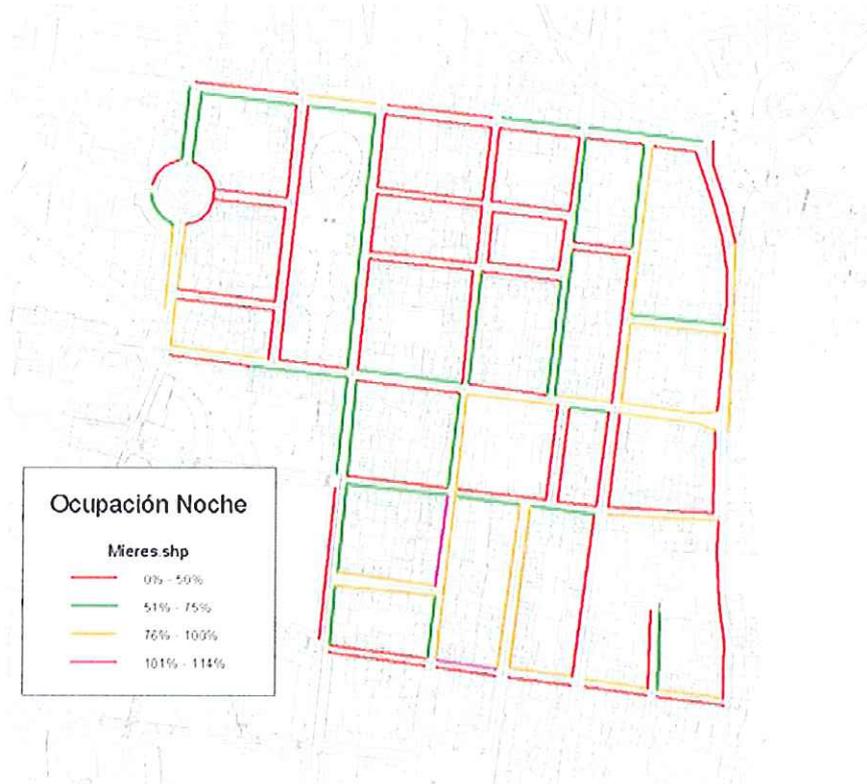
1.6.2.3 Demanda de Residentes en superficie

Para contabilizar la demanda de residentes y la presión que ésta induce sobre el viario de superficie, se realizó un inventario en horario nocturno 01:00 a 03:00 de la madrugada.

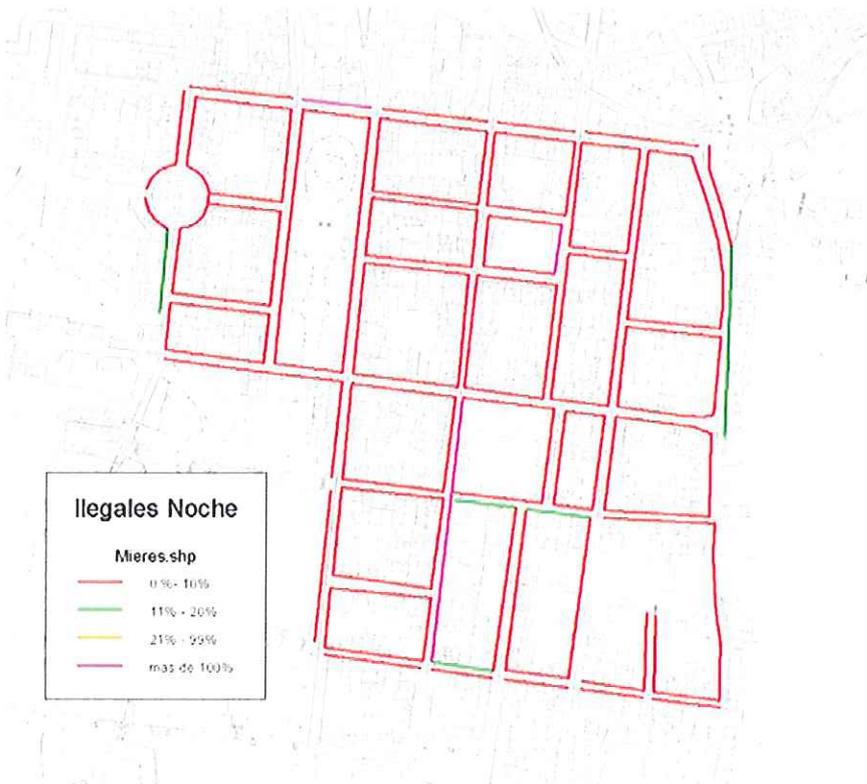
Los resultados para cada calle contabilizada arrojan tasas de ocupación viaria del orden del 60%, y por tanto bastante más bajas que en horario diurno.

Calle	Legales	Ilegales	Total	% Leg S/ Of Total	% ILeg S/ Of Total
Alfonso Camín	40	1	41	80,0%	2,0%
Aller	0	0	0	0,0%	0,0%
Armando Palacio Valdés	1	0	1	7,1%	0,0%
Avilés	4	0	4	40,0%	0,0%
Carreño Miranda	52	7	59	49,1%	6,6%
Doce De Octubre	30	2	32	56,6%	3,8%
Escuela De Capataces	20	0	20	33,9%	0,0%
Fonte Les Xanes	0	0	0	0,0%	0,0%
Guillermo Schultz	18	1	19	72,0%	4,0%
Jerónimo Ibrán	40	0	40	74,1%	0,0%
La Pista	56	2	58	86,2%	3,1%
Leopoldo Alas Clarín	33	2	35	64,7%	3,9%
Luis Fernández Cabeza	0	0	0	0,0%	0,0%
Manuel Gutiérrez	0	0	0	0,0%	0,0%
Manuel Llaneza	73	0	73	62,9%	0,0%
Martínez De Vega	22	3	25	73,3%	10,0%
Monte Llosoriu	25	0	25	100,0%	0,0%
Numa Guilhou	54	0	54	57,4%	0,0%
Plaza De Mercado	0	0	0	0,0%	0,0%
Plaza De Mercado (Bis)	0	0	0	0,0%	0,0%
Ramón Pérez De Ayala	43	2	45	71,7%	3,3%
Teodoro Cuesta	29	4	33	65,9%	9,1%
Valeriano Miranda	41	0	41	53,2%	0,0%
Velázquez	3	0	3	21,4%	0,0%
Vitalaza Álvarez Buylla	10	0	10	58,8%	0,0%
Total general	594	24	618	57,3%	2,3%

Plano 23 Ocupación Nocturna



Plano 24 Ilegalidad Nocturna



1.6.2.4 Oferta subterránea

En la actualidad no existe en Mieres ningún aparcamiento subterráneo público, aunque como se definió en el punto correspondiente a nuevos desarrollos de esta documento, en el Plan de la Mayacina se tiene prevista la construcción de unas 600 plazas.

Plano 25 Oferta de aparcamiento y demanda por tramos horarios



1.6.3 TRANSPORTE COLECTIVO

En el municipio de Mieres podemos diferenciar 4 modos de transportes colectivos públicos:

- **Autobuses municipales EMUTSA:** Da servicio al conjunto del municipio de Mieres teniendo como tronco central de los servicios el casco urbano de Mieres.
- **Autobuses interurbanos:** Son el grupo de autobuses que conectan el municipio de Mieres con otros núcleos poblacionales que no están en el municipio de Mieres.
- **RENFE:** Representa el modo ferrocarril de vía normal
- **FEVE:** Es el modo ferrocarril en vía estrecha

1.6.3.1 Oferta

1.6.3.1.1 EMUTSA

En la actualidad por el concejo de Mieres transitan un total de 10 líneas de la Empresa Municipal de Transportes de Mieres S.A.(EMUTSA). Estas 10 líneas tienen un total de 25 itinerarios que tienen como principal característica que permiten la comunicación dentro del núcleo poblacional de Mieres y desde este núcleo poblacional con el resto del municipio de Mieres.

Código Línea	Código Itinerario	Denominación
Línea 1	580	Mieres-Urbiés
Línea 1	581	Mieres-San Andrés
Línea 1	582	Mieres-La Hueria
Línea 2	583	Mieres-Cenera
Línea 2	783	Mieres -Valdecuna
Línea 3	584	Mieres-Ujo
Línea 3	585	Mieres -San Salvador
Línea 3	586	Mieres-Valdefarrucos ida S.Salvador, vuelta por Sta. Cruz
Línea 3	587	Mieres-Valdefarrucos ida Sta. Cruz, vuelta por S.Salvador
Línea 3	588	Mieres-Valdefarrucos por Sta. Cruz
Línea 4	589	Mieres-Rebollada
Línea 4	590	Mieres-Padrún
Línea 4	778	Mieres-Padrún vuelta por Cardeo
Línea 4	779	Mieres-Cardeo vuelta por Cruce de La Rebollada
Línea 5	591	Mieres-Santa Eulalia por Ablaña
Línea 5	592	Mieres-Santa Eulalia Ida por San Nicolás
Línea 5	776	Mieres-Santa Eulalia por N-630
Línea 5	777	Mieres-Santa Eulalia Ida por N-630, vuelta por La Rebollada
Línea 6	593	Mieres-Carcarosa

Código Línea	Código Itinerario	Denominación
Línea 7	594	Mieres-Paxio
Línea 8	595	Nuevo Santullano -Polio
Línea 8	596	Nuevo Santullano-Entrerriós
Línea 8	597	Mieres-Rioturbio
Línea 9	598	Mieres-Santo Emiliano
Línea 14	599	Mieres-Hospital

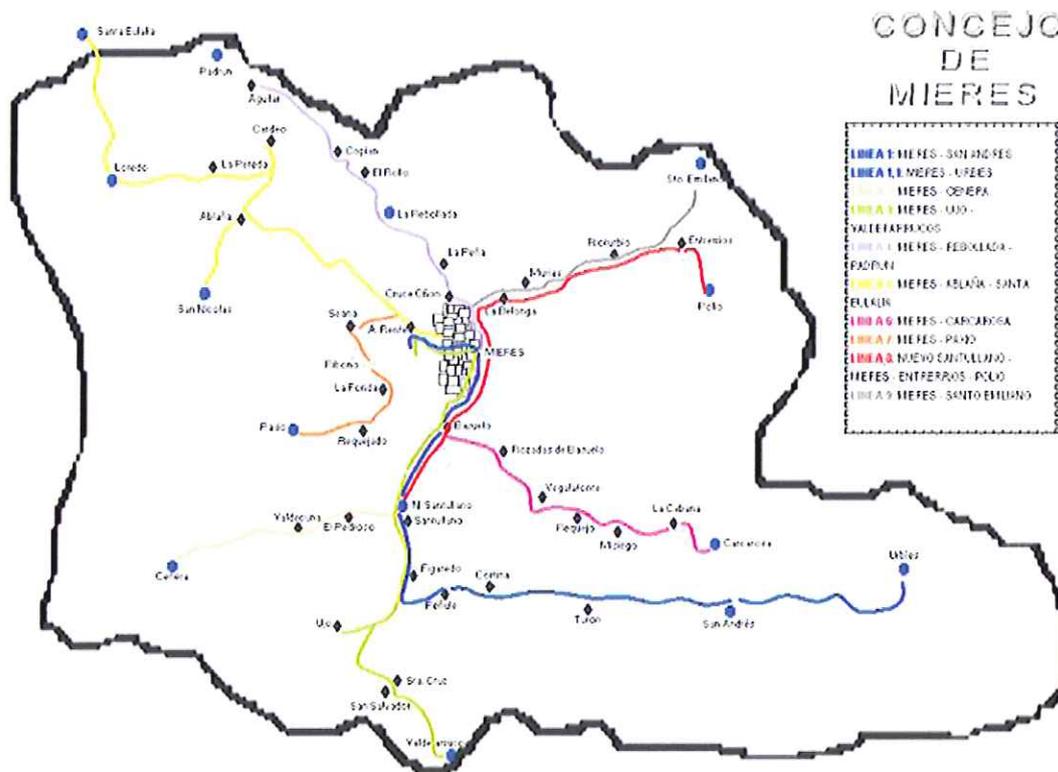
Las principales características de oferta en cuanto a frecuencia, horario y paradas son, agrupadas por línea y desagregados en cada ocasión en laborables, sábados y domingos son:

		Frecuencia			
Línea	Denominación	Lab	Sábados	Domingos	
1	Mieres-San Andres	30'	1 hora	30'	
2	Mieres-Cenera	2 h 30'	2 h. 15'	2 h. 45'	
3	Mieres-Ujo-Valdefarrucos	30'	1 hora	1 hora	
4	Mieres-Rebollada-Padrún	2 horas			
5	Mieres-Ablaña-S.Nicolas-Santa Eulalia	1 – 4 horas según horario			
6	Mieres-Carcarosa	2 serv. (Mañ-Mediodía)			
7	Mieres-Paxio	1 serv.(Mediodía)			
8	N. Santullano-Mieres-Entrerrios-Polio	1 hora			
9	Mieres-Santo Emiliano	2 serv.(Mañ-Med)	sin serv.		
10	Mieres-Sta. Eulalia- Mieres	3serv.(Mañ-Med-T)	sin serv.		
11	Mieres- La Hüeria- Mieres	5 serv	3 serv.		
14	Mieres-Hospital	3 serv (Mañ-Tar-Noche)			
		Horario			
Línea	Denominación	Lab	Sábados	Domingos	
1	Mieres-San Andres	5:45 a 23:00	6:45 a 23:30	6:45 a 23:30	
2	Mieres-Cenera	7:45 a 20:15	7:45 a 21:15	10:15 a 23	
3	Mieres-Ujo-Valdefarrucos	6:45 a 22:45	7:15 a 23:30	8:15 a 23:30	
4	Mieres-Rebollada-Padrún	8:35 a 21:55	8:35 a 22:40	9:35 a 22:40	
5	Mieres-Ablaña-S.Nicolas-Santa Eulalia	7:20 a 21:40	9:00 a 21:20	9:00 a 21:20	
6	Mieres-Carcarosa	9:15 a 13:30	9:00 a 13:00	8:30 a 14:45	
7	Mieres-Paxio	9:10 a 12:45	12:30	12:30	
8	N. Santullano-Mieres-Entrerrios-Polio	6:20 a 22:15	7:50 a 22:15	7:50 a 22:15	
9	Mieres-Santo Emiliano	10:45 a 15			
10	Mieres-Sta. Eulalia- Mieres	9:30 a 18:40			
11	Mieres- La Hüeria- Mieres	6:30 a 23:45	7:45 a 23:45	7:45 a 23:45	
14	Mieres-Hospital	7:30 a 22:10	7:30 a 22:10	7:30 a 22:10	
		Número de Paradas			
Línea	Denominación	Lab	S	D	Festivos
1	Mieres-San Andres	68	52	62	50
2	Mieres-Cenera	10	10	10	10
3	Mieres-Ujo-Valdefarrucos	65	52	58	46
4	Mieres-Rebollada-Padrún	16	14	14	14
5	Mieres-Ablaña-S.Nicolas-Santa Eulalia	14	12	12	12

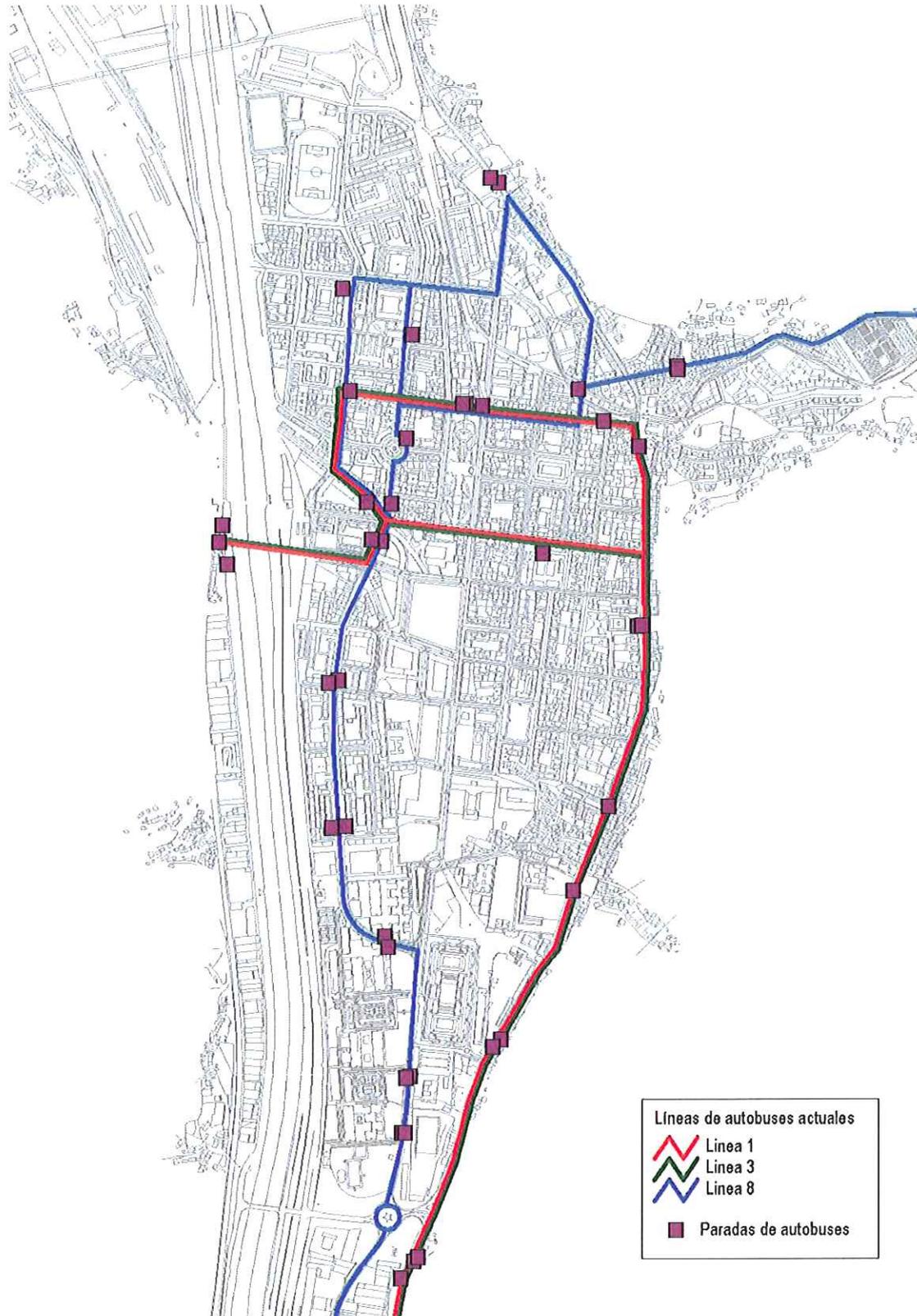
6	Mieres-Carcarosa	4	4	4	
7	Mieres-Paxio	3	2	2	
8	N. Santullano-Mieres-Entrerrios-Polio	31	30	30	30
9	Mieres-Santo Emiliano	4			
10	Mieres- Sta. Eulalia- Mieres	16			
11	Mieres-Urbies-La Hüeria-Urbies-Mieres	33	21	21	21
14	Mieres-Hospital	6	6	6	6

Serán por tanto, por características de oferta, la línea 1 San Andres, la línea 3, Ujo y la línea 8, Nuevo Santullano, las más significativas y las que ofrecen mayor servicio, tanto diario como semanal.

Plano 26. Líneas y paradas EMUTSA. Municipio



Plano 27 Líneas y paradas EMUTSA. Casco Urbano



Línea	Denominación	Paradas
1	Mieres-San Andres	Renfe, Fuente del Vasco, Liceo, Ayuntamiento, La Villa, Bazuelo, La Coca, La Reguerona, Nuevo Santullano, Santullano, Figaredo (Chalet), Peñule, La Lavandera, Cortina, Cabojal, Sta. Marina, La Cuadriella, La Veguina, Barrio San Francisco, La Salle, La Felguera, Lago, Canabatán, Rabaldana, San Andrés.
2	Mieres-Cenera	Avda. Asturias, Liceo, Ayuntamiento, La Villa, Bazuelo, La Coca, La Reguerona, Santullano, El Pedroso, Valdecuna, El Fabal, El Lleron, Casaviedra, Cenera.
3	Mieres-Ujo-Valdefarrucos	Renfe, Fuente del Vasco, Liceo, Ayuntamiento, La Villa, Bazuelo, La Coca, La Reguerona, Nuevo Santullano, Santullano, Figaredo (Chalet), Figaredo Las Vegas, Ujo Puente, Ujo La Vega, Ujo Taruelo, Ujo Puente, San Salvador, Santa Cruz, Bustiello, Valdefarrucos.
4	Mieres-Rebollada-Padrún	C/ 12 Octubre, Inst. Seguridad Social, Cruce Oñón, La Peña, El Caño de la Salud, La Rebollada, Repitaneo, El Rollo, Copian, Sta. Lucia, Aguilar.
5	Mieres-Ablaña-S.Nicolas-Santa Eulalia	Avda. Asturias, El Norte, Los Pares, Sueros, Pte. La Luisa, Cruce de Ablaña, Lavadero, Ponton de Lamas, S. Nicolas, Cruce del Vasco, Ablaña de Abajo, Puente, Cardeo, La Pereda, Loredo, La Vega San Pedro, Santa Eulalia.
6	Mieres-Carcarosa	Avda. Asturias, Liceo, Ayuntamiento, La Villa, Bazuelo, Cruce la Coca, Resenchi, La Raíz, Rozadas, Campo Tiro, Alto Cueva, Vegalafonte, Cruce de los Valles, La Pedrera, El Requejo, El Reguerón, La Ceposa, Misiego, La Cabana, Carcarosa.
7	Mieres-Paxio	Avda. Asturias, El Norte, Cruce de la Faidosa, Seana, Costona, Ribono, Espinedo, Paxio.
8	N. Santullano-Mieres-Entrerrios-Polio	Nuevo Santullano, Sodeco, Bomberos, Vega Arriba Campus, Vega Arriba Llerones, Los Llerones, Plaza Sta. Marina, Fuente del Vasco, Ins. Seguridad, Social, Calle 12 de Octubre, Avda. Sama, La Belonga, Murias de Abajo, Murias de Arriba, Cuestavil, Pontones, Cruce Rioturbio, Rioturbio, El Bescan, Vegadotos, Entrerrios, El Carbayon, Polio.
9	Mieres-Santo Emiliano	Avda. Asturias, Liceo, Avda. Sama, La Belonga, Murias de Abajo, Murias de Arriba, Cuestavil, Los Pontones, Rioturbio, Cruce, Torneros, El Campo, Sto Emiliano.
10	Mieres-La Blanca	Sta. Eulalia-La Blanca- Mieres
11	Mieres-Urbies-La Hüeria-Urbies-Mieres	Mieres San Andrés, Vera del Camín, Pte. Villandio, Fortuna, Pte. La Llera, La Vegona, Entrerrios, El Pindal, Urbies, Sta. Olaya, El Parador, La Llomba, El Pedreru, La Hüeria
14	Mieres-Hospital	

En relación a precio y tarifa, existe un amplio abanico de posibilidades ya que este dependerá tanto del itinerario (combinación origen-destino) como del título empleado. De esta forma haremos una primera diferenciación de los diferentes itinerarios posibles con sus correspondientes tarifas en el billete sencillo u ordinario y una segunda clasificación en función de los títulos comercializados.

- Todos los viajes dentro del casco urbano de Mieres tendrán un coste de **0,40€**.
- Los viajes Mieres-Ablaña, Mieres-Cardo, Mieres-Cenera, Mieres-Entrerrios, Mieres-Hospital, Mieres-Las Vegas, Mieres-Loredo, Mieres-Peñule, Mieres-Rebollada, Mieres-Rioturbio, Mieres-Santullano, Mieres-Seana, Mieres-Sta. Cruz, Mieres-Ujo y viceversa tienen un coste de **0,75€**.
- Los viajes Mieres-Valdefarrucos, Mieres-Felguera, Mieres-Ribono, Mieres-San Andrés, Mieres-San Nicolás y viceversa tienen un coste de **0,90€**.
- Los viajes Mieres-Vegalafonte, Mieres-Rozadas, Mieres-La Cabana, Mieres-Requejo y Mieres-Paxio y viceversa tienen un coste de **1€**.
- Los viajes Mieres-Carcarosa y Mieres-Urbies y viceversa tienen un coste de **1,35€**.

En EMUTSA se tiene la posibilidad de elegir entre varios títulos de transporte. Existen tarjetas con las que los viajeros habituales pueden beneficiarse de descuentos. Todos los precios que a continuación tienen el IVA incluido.

- **Tarjeta normal:** Si recargamos la tarjeta con 20 €, se nos efectuará una recarga de 22 €. Si recargamos la tarjeta con 35 €, se nos recargará con 40,25 € y si la recarga la efectuamos de 50 €, se nos efectuará una recarga de 60 €.
- **Tarjeta pensionista:** Las recargas se realizan por el valor requerido y la promoción consiste en que los viajes cuestan todos 0,35 euros (mínimo valor), con independencia del trayecto que hagan.
- **Tarjeta estudiante:** Si recargamos la tarjeta con 20 €, se nos efectuará una recarga de 23 €. Si recargamos la tarjeta con 35 €, se nos recargará con 42 € y si la recarga la efectuamos de 50 €, se nos efectuará una recarga de 62,5 €.

1.6.3.1.2 Líneas interurbanas

Un total de 4 operadores tienen paradas dentro del municipio de Mieres y 3 dentro de su casco urbano (en esta clasificación omitimos a EMUTSA). En concreto ALSA, Enferbus, Transportes Recollo y Transportes Zapico (esta empresa no opera dentro del casco). El caso de ALSA es especialmente llamativo y contradictorio, ya que a pesar de tener paradas tiene prohibiciones de tráfico en el casco urbano de Mieres en algunas líneas. En total existen 19 itinerarios aglutinados en 8 líneas.

Operador	Id	Cód.Lin	Línea	Cód.Iti	Itinerario
Alsa Interprovincial SA	VAC-032	429	Oviedo-Felechosa	773	Oviedo-Felechosa
Alsa Interprovincial SA	VAC-032	429	Oviedo-Felechosa	774	Oviedo-Felechosa por Figaredo
Alsa Interprovincial SA	VAC-032	429	Oviedo-Felechosa	775	Gijón-San Isidro
Alsa Interprovincial SA	VAC-032	466	Mieres-Gijón por Autovia Minera	862	Mieres-Gijón
Automóviles Luarca SA	V-3377(1)	207	Oviedo-Villablino, por Autopista	293	Oviedo-Villablino
Enfer Bus SL	PA-096	174	Residencia-Oviedo-Campomanes	237	Residencia-Campomanes
Enfer Bus SL	PA-096	174	Residencia-Oviedo-Campomanes	239	Oviedo-Campomanes
Enfer Bus SL	PA-096	174	Residencia-Oviedo-Campomanes	240	Oviedo-Mieres por El Padrón
Enfer Bus SL	PA-096	174	Residencia-Oviedo-Campomanes	241	Oviedo-Pola de Lena
Enfer Bus SL	PA-096	174	Residencia-Oviedo-Campomanes	242	Mieres-Pola de Lena
Enfer Bus SL	PA-096	174	Residencia-Oviedo-Campomanes	243	Mieres-Campomanes
Enfer Bus SL	PA-096	174	Residencia-Oviedo-Campomanes	785	Oviedo-Mieres
Enfer Bus SL	PA-096	174	Residencia-Oviedo-Campomanes	848	Oviedo (Universidad)-Mieres
Enfer Bus SL	PA-096	175	Oviedo-Turón	244	Oviedo-Turón por Olloniego
Enfer Bus SL	PA-096	175	Oviedo-Turón	245	Mieres-Turón
Enfer Bus SL	PA-096	175	Oviedo-Turón	786	Oviedo-Mieres por Olloniego
Transportes Recollo SA	PA-093	68	Mieres-Langreo, por Santirso	101	Mieres-Langreo
Transportes Recollo SA	PA-093	69	Mieres-Langreo, por Santo Emiliano	102	Mieres-Langreo
Transportes Recollo SA	PA-093	70	Mieres-Vegadotos	103	Mieres-Vegadotos

(1) Tiene prohibición de tráfico

Operador	Id	Denominación Línea	Descripción Línea	Exp. diarias
Alsa Interprovincial SA	VAC-032	Gijón - Madrid con hijuelas	429 Oviedo-Felechosa	24
Alsa Interprovincial SA	VAC-032	Gijón - Madrid con hijuelas	466 Mieres-Gijón por Autovia Minera	5
Enfer Bus SL	PA-096	Oviedo-Pola de Lena	174 Residencia-Oviedo-Campomanes	95,5
Enfer Bus SL	PA-096	Oviedo-Pola de Lena	175 Oviedo-Turón	35
Transportes Recollo SA	PA-093	Mieres-Sama de Langreo	68 Mieres-Langreo, por Santirso	26
Transportes Recollo SA	PA-093	Mieres-Sama de Langreo	69 Mieres-Langreo, por Santo Emiliano	4
Transportes Recollo SA	PA-093	Mieres-Sama de Langreo	70 Mieres-Vegadotos	64

De todas las líneas interurbanas es la línea 174 "Residencia-Oviedo-Campomanes" la que más expediciones diarias tiene con un promedio de 96 expediciones diarias.

Esta línea aglutina a un total de 8 itinerarios. La suma total de expediciones diarias de este tipo de autobuses se cifra en 253,5 como promedio en un día medio laborable.

A continuación realizamos un breve análisis de las concesiones afectas en la zona.

- **PA-093:** Esta concesión cuenta con tres itinerarios con sus respectivas líneas habiendo soportado en 2004 una cifra de viajeros cercana a los 470.000. Comunica la cuenca del Nalón, a partir del municipio de Langreo con el municipio de Mieres. Cuenta con restricción de tráfico en el tramo de la línea Villa-Pola de Laviana. Ninguno de los itinerarios usa la autovía minera para la prestación del servicio. En lo que se refiere a la comarca de Mieres-El caudal solo repercute en el municipio de Mieres. La empresa es Transportes Recollo
- **PA-096 :** La más importante de las concesiones de Enfer Bus. Cuenta con 1.220.000 viajeros en el 2004 y se trata de una sola línea que cuenta con 12 itinerarios. El objetivo principal de esta concesión es permitir la conexión entre Pola de Lena, Mieres y Oviedo. Por tanto dentro del ámbito de estudio afecta a Mieres y Lena. Otras localidades significativas a las que da servicio son Turón ,Olloniego y Campomanes. La empresa es EnferBus
- **VAC-032:** No disponemos información económica de esta concesión. Únicamente comentaremos que cuenta con 8 líneas que pasan por 8 municipios. En lo que concierne al ámbito de estudio son 2 líneas las que dan servicio a la comarca. La primera es la que va desde Oviedo a Felechosa que permite la comunicación entre los municipios de Mieres y Aller. La segunda línea conecta a Gijón con Mieres. Se trata de una concesión de carácter estatal. La empresa es Alsa

1.6.3.1.3 RENFE y FEVE

Los modos ferroviarios en el municipio de Mieres disponen de un total de 9 paradas de ferrocarril distribuidas en dos líneas. Son dos los operadores que cubren el servicio de ferrocarril en este municipio: RENFE y FEVE.

En RENFE , es la línea C1 la que realiza el servicio, con 5 paradas. En FEVE es la línea F8 con 7 paradas la que realiza la cobertura. Las únicas paradas que tiene servicio con ambos operadores son la parada de Mieres y la parada de Abaña.

Paradas de ferrocarril del municipio de Mieres

Parada	C1 RENFE	F8 FEVE
Abaña	Si	Si
Baña		Si
Figaredo		Si
La Pereda	Si	Si
Mieres	Si	Si
Santa Cruz/ Apdro.		Si
Santullano	Si	
Ujo	Si	Si

Únicamente nos encontramos con una sola parada que se encuentra dentro de lo que denominamos casco urbano. Se trata de la parada de Mieres ubicada dentro de la sección censal 20. Esta parada tiene un total de 70 expediciones de paso por la línea C1 de RENFE(en los dos sentidos) y un total de 42 expediciones en la línea F8 de FEVE. La línea C1 permite la conexión entre los núcleos de Pola de Lena, Mieres, Oviedo, y Gijón. Mientras la línea F8 es una línea más rural en la que los núcleos poblacionales son de menor tamaño que la línea C1.

Ilustración 6 Estación FEVE Mieres



En términos generales, **FEVE**, la **línea Trubia-Collanzo**, con parada dentro del concejo de Mieres en los apeaderos de Baña, la Pereda, las estaciones de Abaña, Mieres, Figaredo, Ujo, y el apeadero de Santa Cruz, cumple fundamentalmente la función del comunicar Mieres con Aller, con una frecuencia aproximada de un tren cada hora

entre Mieres y Collanzo.

Las paradas son: Trubia, Caces, Fuso, Palomar, Soto de Ribera, Parteyer, Baña, La Pereda, Abaña, Mieres, Figaredo, Ujo, Santa Cruz, Caborana, Moreda, Oyanco, Piñeres, Corigos, Santa Ana, Cabañaquita, Levinco, Collanzo

Prestación de Servicio	Horario	Servicios Día
------------------------	---------	---------------

Diario	7:32 a 22:32	16
Laborables	6:32 a 19:05	4
Sábados/festivos	9:04 a 23:25	2

Ilustración 7 Estación de Cercanías Mieres-Puente



La línea **C1 de RENFE**, Gijón/Oviedo-Puerto de los Fierros, con parada dentro del municipio en el apeadero de la Pereda-Riosa, la estación de Ablaña, la estación de Mieres-Puente, y los apeaderos de Santullano y Ujo, tiene una frecuencia aproximada de un tren cada media hora, además de algunos trenes especiales que con parada solamente en Mieres-Puente

reducen este intervalo en horas punta.

Prestación de Servicio	Horario	Frecuencia
Diario	Desde las 6:40 hasta las 22.18	Cada 30'

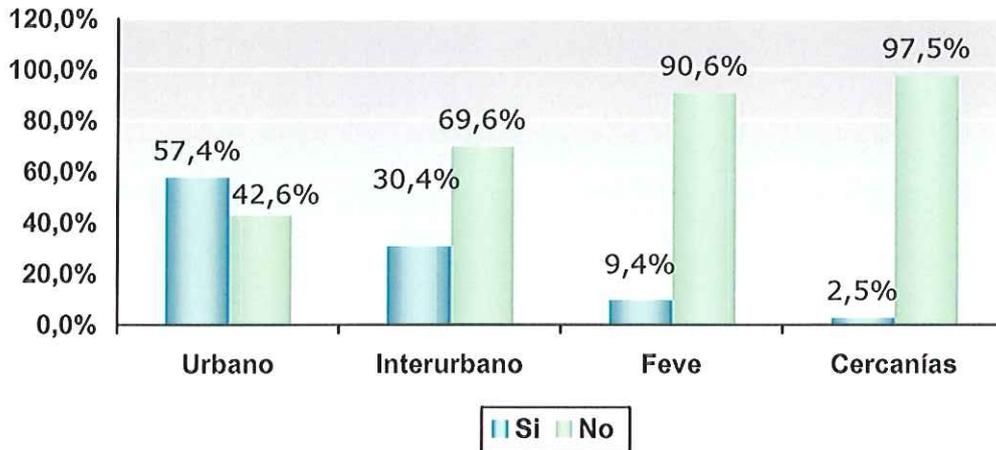
Plano 28 Líneas de Cercanías y FEVE



1.6.3.2 Accesibilidad y cobertura

1.6.3.2.1 Percepción de la cobertura

Según la última ETM2006, los habitantes de Mieres, perciben que no están bien dotados de transporte colectivo, de esta manera en un primer avance de accesibilidad percibida por el usuario, se puede observar como tan sólo algo más de 1 de cada 2 habitantes, perciben que disponen de transporte público urbano cerca de su domicilio, estos valores bajan enormemente al pasar a modos de conexión intermunicipales, siendo el autobús interurbano el más accesible según la percepción del usuario, con 1 de cada 3, FEVE tan sólo 1 de cada 10 perciben que disponen de transporte cerca de su casa, mientras que la percepción de la cobertura de cercanías bajaría hasta 1 de cada 40 habitantes.

Gráfico 24 Disponibilidad de Parada según modos


Modo Tte	Disponibilidad de parada y Metros		Habitantes	%
Urbano	Si	Total	26.871	57,40%
		Menos de 100 Metros	23.276	49,80%
		de 101 a 300 metros	2.386	5,10%
		Más de 300 Metros y menos de 1.000	1.209	2,60%
	No		19.913	42,60%
Interurbano	Si	Total	14.210	30,40%
		Menos de 100 Metros	12.263	26,20%
		de 101 a 300 metros	1.458	3,10%
		Más de 300 Metros y menos de 1.000	489	1,00%
	No		32.574	69,60%
FEVE	Si	Total	4.407	9,40%
		Menos de 100 Metros	3.154	6,70%
		de 101 a 300 metros	967	2,10%
		Más de 300 Metros y menos de 1.000	286	0,60%
	No		42.377	90,60%
CERCANIAS	Si	Total	1.167	2,50%
		Menos de 100 Metros	786	1,70%
		de 101 a 300 metros	192	0,40%
		Más de 300 Metros y menos de 1.000	190	0,40%
	No		45.617	97,50%

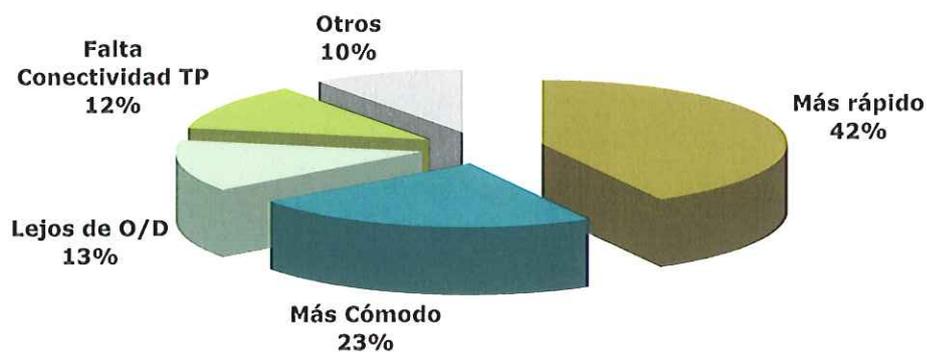
Por otro lado, y en el mismo sentido de análisis de la percepción de la "bondad" del transporte público, se pueden extraer conclusiones de las preguntas dirigidas a usuarios de vehículo privado, realizadas en las encuestas de pantalla y en la ETM06.

De estas encuestas se desprende que la comodidad y la rapidez son los motivos más importantes a la hora de no utilizar el transporte público (65%), pero en el

sentido de la cobertura y la accesibilidad al servicio del transporte público cabe destacar el 13% que contestó que los servicios de transporte colectivo no pasan están cerca de su Origen o su Destino.

Importante es destacar el 12% que contestó que como motivo principal de no uso del transporte colectivo la falta de conectividad entre los propios modos y líneas de transporte público.

Gráfico 25 Motivos de no uso del transporte público



1.6.3.2.2 Accesibilidad y cobertura EMUTSA

En total se ha contabilizado un total de 41 paradas de EMUTSA dentro del casco urbano en las 10 líneas del operador (se ha contabilizado las paradas en los dos sentidos en los casos que los hubiere).

El número total de paradas se eleva a 281 que se dispersan en 116 núcleos poblacionales. Por tanto el 14,5% de las paradas se concentra en el núcleo urbano de Mieres.

De estos datos se desprende que las 41 paradas del casco urbano de Mieres dan servicio a un total de 29.197 habitantes que suponen un 63,96% del total de la población del municipio de Mieres.

Accesibilidad, Líneas, paradas y expediciones de EMUTSA

Sección	Población sección	Cobertura				Denominación Parada	Exp. Diarias (5)	Nº Expediciones diarias por línea y parada													
		200 m	200% (1)	400 m	400% (2)			Línea 1	Línea 2	Línea 3	Línea 4	Línea 5	Línea 6	Línea 7	Línea 8	Línea 9	Línea 14				
		(3)	(4)	(3)	(4)			(6)													
1	1.416	723	51,06%	1.416	99,99%	Plaza del Ayuntamiento	73	34	5	32				2					4		
2	1.611	1.426	89,92%	1.611	100,00%		0												0		

Sección	Población sección	200 m (1)	200% (2)	400 m (3)	400% (4)	Denominación Parada	Exp. Diarias (5)	Nº Expediciones diarias por línea y parada														(6)						
								Línea 1	Línea 2	Línea 3	Línea 4	Línea 5	Línea 6	Línea 7	Línea 8	Línea 9	Línea 14											
3	1.554	1.373	88,34%	1.554	100,00%	Vega de Arriba - Campus	16										16						1					
						Bazuelo	74	34	5	33				2												4		
						Bazuelo	73	34	5	32					2													4
						La Villa	73	34	5	32					2													4
						La Villa	74	34	5	33						2												
4	758	531	70,00%	682	90,00%	La Piscina	16														16			1				
						La Coca	87	34	5	32																4		
						Cruce de La Coca	2								2													1
						Cruce de La Coca	2									2												1
						La Piscina	16																		16			1
5	1.036	1.036	100,00%	1.036	100,00%	Vega de Arriba - Los Llerones	22													16		6	2					
						Vega de Arriba - Los Llerones	16																	16		1		
6	1.164	1.164	100,00%	1.164	100,00%	Los Llerones	22													16		6	2					
						Los Llerones	16																16		1			
7	1.336	1.336	100,00%	1.336	100,00%	Doctor Fleming - Fuente del	86,5	34		32		3,7		0,8		16								5				
						Doctor Fleming - Fuente del	84	34		33																	3	
						Valeriano Miranda	6																					1
						Plaza de Santa Marina	22																		16		6	2
						Plaza de Santa Marina	16																		16			1
8	1.401	1.401	100,00%	1.401	100,00%	C/Avilés - Fuente del Vasco	3																3	1				
						Plaza de Santa Bárbara	19																	16		3	2	
9	800	800	99,99%	800	99,99%	C/ Asturias	31,1		10		2	7,7	4	0,4							4	3	7					
10	846	120	14,14%	630	74,46%		0																	0				
11	1.839	1.839	100,00%	1.839	100,00%	Carreño Miranda - Parque	3																	3	1			
						Ramón Pérez de Ayala -	48				8	2												32		6	4	
						Numa Guilhou - Parque	3																				3	1
12	1.461	1.085	74,25%	1.461	100,00%	Cruce de Oñón	11				9	2											2					
14	1.556	970	62,36%	1.556	100,00%	12 de Octubre	53				16	2										33	2	4				
						Carreño Miranda - Iglesia	77	34	5	33					2											3	5	
						Requejo	19																			17	2	2
						Requejo	18																			16	2	2
						Plaza del Ayuntamiento	74	34	5	33						2												4
15	1.174	1.174	100,00%	1.174	100,00%	Plza. de La Pasera	3																3	1				
							0																			0		
16	981	976	99,46%	981	100,00%	Manuel Llaneza - Liceo	78	34	5	32				2								2	3	6				
18	1.392	557	40,00%	1.253	90,00%	Cruce de Oñón	10				8	2												2				
19	1.590	477	30,00%	954	60,00%		0																	0				
20	993	99	10,00%	397	40,00%	Apeadero de RENFE	66	34		32														2				
						Apeadero de RENFE	72,5	34		33		3,7		0,8		1											5	
						Apeadero de RENFE	4,1						3,7		0,4													2
						Vega de Arriba - Campus	16																			16		1
25	1.305	1.012	77,53%	1.305	99,99%	C/ Gijón - Guardia Civil	19															16	19	3	2			
39	1.279	1.279	99,99%	1.279	99,99%		0																	0				
40	967	967	99,98%	967	99,98%		0																	0				
41	626	626	100,00%	626	100,00%		0																	0				
42	704	704	99,99%	704	99,99%	Carreño Miranda	80	34	5	33	1	2	2								1	2		8				
TOTAL	29.197	22.595	77,22%	27.533	94,30%	Nº paradas por línea		14	11	14	6	9	12	4	21	6	14											

- (1) Población comprendida en un radio de 200 metros tomando como centro las paradas
- (2) Población 200 metros/Población total sección %
- (3) Población comprendida en un radio de 400 metros tomando como centro las paradas
- (4) Población 200 metros/Población total sección %
- (5) Número de Expediciones con pasos por una determinada parada
- (6) Número de líneas que se detienen en una determinada parada dentro de la sección

La parada ubicada en Carreño Miranda con 8 líneas de paso es la parada en la que confluye un mayor número de líneas. La siguen las paradas C/Asturias y Manuel Llaneza-Liceo con 7 y 6 líneas de paso respectivamente. Si atendemos al número de expediciones diarias que tienen paso por las paradas, podemos observar en la anterior tabla, que la parada con mayor número de pasos de autobuses son la parada de la Coca con 87 pasos, las paradas de Doctor Fleming-Fuente del Vasco, con 86,5 y 84 pasos y las paradas de Carreño Miranda, tienen 80 y 77 pasos.

Aunque estas últimas paradas tienen más líneas de paso, no todos sus itinerarios se detienen en estas paradas y es esta la razón por la que el número autobuses que paran en Doctor Fleming es superior al que paran en Carreño Miranda. El promedio de autobuses que se detienen en las paradas establecidas por EMUTSA es de 37 autobuses diarios aproximadamente.

Por líneas son la Línea 8 (con paradas en Santullano, Mieres, Entrerrios y Polio) con 21 paradas y la línea 14 (Mieres y Hospital), la línea 1 (Mieres-San Andrés) y la línea 3 (Mieres-Ujo-Valdefarrucos), con 14 paradas las que son más relevantes en este aspecto.

Accesibilidad, secciones censales, nº de líneas y nº de pasos en los autobuses municipales

Sección	Población sección	200 m (1)	200% (2)	400 m (3)	400% (4)	Nº Paradas	Pasos totales (5)	Nº de pasos diarios por líneas municipales y secc.censal(6)														Nº Líneas(7)
								Línea 1	Línea 2	Línea 3	Línea 4	Línea 5	Línea 6	Línea 7	Línea 8	Línea 9	Línea 14					
1	1.416	723	51,06%	1.416	99,99%	1	73	34	5	32				2					4			
2	1.611	1.126	69,92%	1.611	100,00%	0	0												0			
3	1.554	1.373	88,34%	1.554	100,00%	6	326	136	20	130			8			32			5			
4	758	531	70,00%	682	90,00%	4	107	34	5	32			4			32			5			
5	1.036	1.036	100,00%	1.036	100,00%	2	38									32		6	2			
6	1.164	1.164	100,00%	1.164	100,00%	2	38									32		6	2			
7	1.336	1.336	100,00%	1.336	100,00%	5	214,5	68		65		3,7		0,8	65		12	6				
8	1.401	1.401	100,00%	1.401	100,00%	2	22									16		6	2			
9	800	800	99,99%	800	99,99%	1	31,1		10		2	7,7	4	0,4		4	3	7				
10	846	120	14,14%	630	74,46%	0	0												0			
11	1.839	1.839	100,00%	1.839	100,00%	3	54				8	2			32		12	4				
12	1.461	1.085	74,25%	1.461	100,00%	1	11				9	2						2				
13	1.408	1.171	83,16%	1.408	100,00%	2	130	34	5	33	16	2	2		33	2	3	9				
14	1.556	970	62,36%	1.556	100,00%	4	114	34	5	33			2		33	4	3	7				
15	1.174	1.174	100,00%	1.174	100,00%	0	0												0			
16	981	976	99,46%	981	100,00%	1	78	34	5	32			2			2	3	6				
18	1.392	557	40,00%	1.253	90,00%	1	10				8	2						2				
19	1.590	477	30,00%	954	60,00%	0	0											0				
20	993	99	10,00%	397	40,00%	4	158,6	68		65		7,4		1,2	17			5				
25	1.305	1.012	77,53%	1.305	99,99%	1	19								16		3	2				
39	1.279	1.279	99,99%	1.279	99,99%	0	0											0				
40	967	967	99,98%	967	99,98%	0	0											0				
41	626	626	100,00%	626	100,00%	0	0											0				

Sección	Población sección	200 m (1)	200% (2)	400 m (3)	400% (4)	Nº Paradas	Pasos totales (5)	Nº de pasos diarios por líneas municipales y secc.censal(6)													
								Línea 1	Línea 2	Línea 3	Línea 4	Línea 5	Línea 6	Línea 7	Línea 8	Línea 9	Línea 14	Nº Líneas(7)			
42	704	704	99,99%	704	99,99%	1	80	34	5	33	1	2	2		1	2		8			
Total	29.197	22.545	77,22%	27.533	94,30%																

(1) Población comprendida en un radio de 200 metros tomando como centro las paradas

(2) Población 200 metros/Población total sección %

(3) Población comprendida en un radio de 400 metros tomando como centro las paradas

(4) Población 200 metros/Población total sección %

(5) Nº de expediciones promedio que se detienen a lo largo del día en las paradas ubicadas dentro de la sección censal para todas las líneas

(6) Nº de expediciones promedio que se detienen a lo largo del día en las paradas ubicadas dentro de la sección censal y para una línea municipal

(7) Nº de líneas que tienen parada en la sección censal

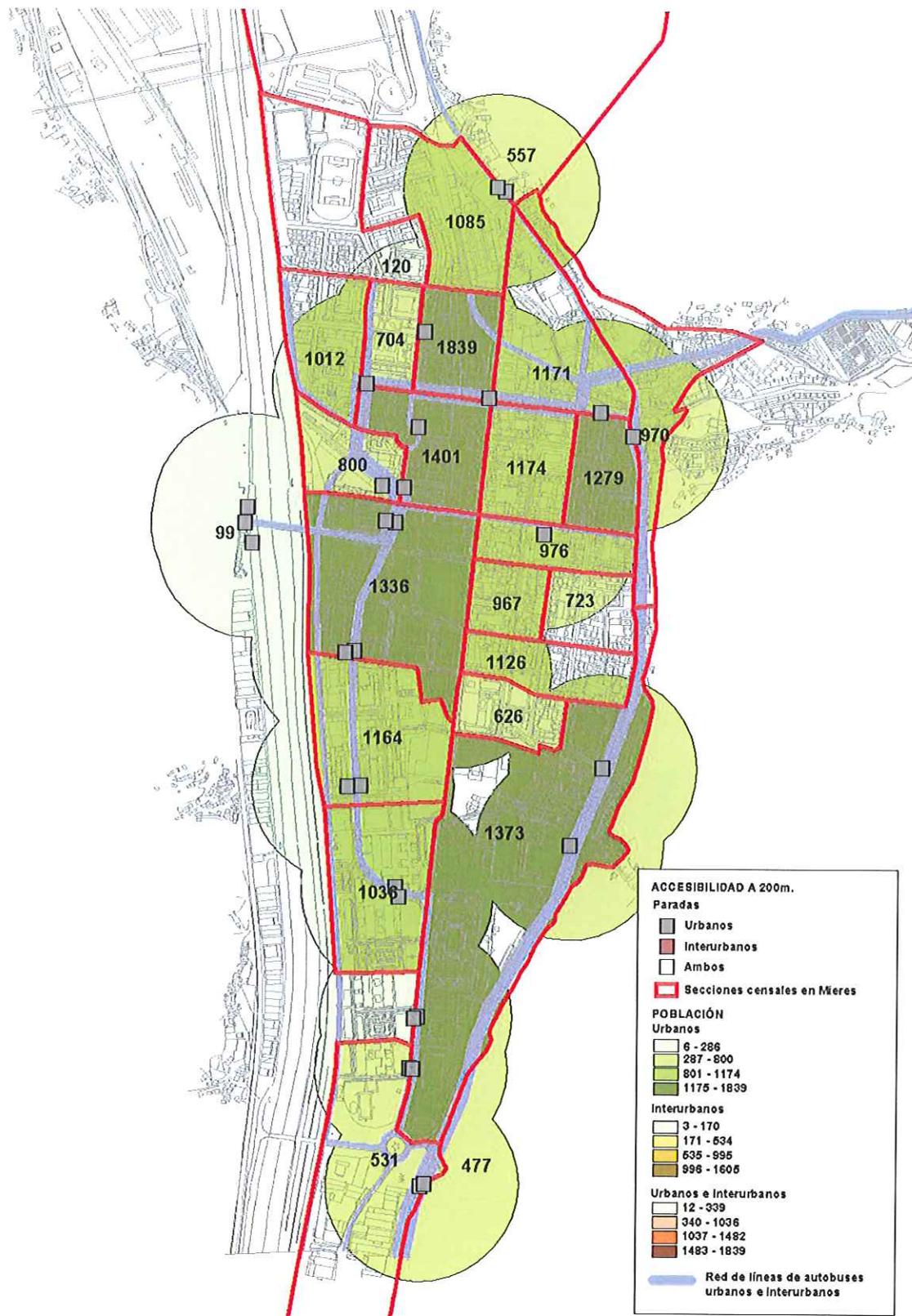
En las 41 paradas registradas en el casco urbano, la población que está a una distancia inferior a 200 metros de alguna parada de los autobuses de EMUTSA es de 22.545 habitantes representando el 77,22% del total de la población total del casco urbano de Mieres. Si el radio de accesibilidad lo aumentamos a 400 metros la población cubierta con esta distancia sería de 27.533 habitantes, lo que equivale al 94,30% de la población. La sección censal 3 es el que cuenta con un mayor número de paradas con 6 mientras que existen otros distritos, en concreto 7, no tienen ninguna parada. En este último caso existen paradas en secciones censales adyacentes, con lo que el porcentaje de población que tiene una parada de EMUTSA a menos de 200 y 400 metros no difiere en exceso de aquellas secciones censales donde sí que existe parada.

Las líneas de EMUTSA se caracterizan por un tráfico por las principales arterias de Mieres con lo que este hecho constituye una ventaja a priori en cuanto los tiempos empleados ya que se supone que la circulación de los autobuses por estos viarios supone un ahorro de tiempo. Así de este modo las principales calles por las que transcurre las líneas de EMUTSA son las calles Ramón y Cajal, Manuel de Llaneza, Carreño de Miranda, Méjico, Pablo Ruiz Picasso, Dr Fleming y Puente de la Siana. Las zonas a las que da cobertura son el las zonas del Parque Jovellanos, Oñon, Arriondo, La Quinta, Bazuelo, Tocote, Santa Marina y el Polígono Residencial Vega de Arriba. Las zonas más desasistidas por el transporte público de EMUTSA son las zonas de Arroxo, San Pedro y las zonas situadas en la otra margen del río el Caudal, es decir el Barrio Norte, la Fonda, Requisan y el polígono industrial barrio Gonzalín. Sorprende la poca cobertura que en la actualidad se ofrece a las calles adyacentes a la calle Valeriano Miranda zonas donde se ubican las facultades y escuelas universitarias. Únicamente la línea 14 la que va al Hospital tiene parada en esta calle pero la relevancia de esta parada es insignificante ya que únicamente pasan por ella 6 expediciones diarias. En concreto el rectángulo comprendido entre las calles Ramón y Cajal y Pablo Picasso es un área especialmente desatendido ya que se trata del centro geográfico del casco urbano de Mieres.

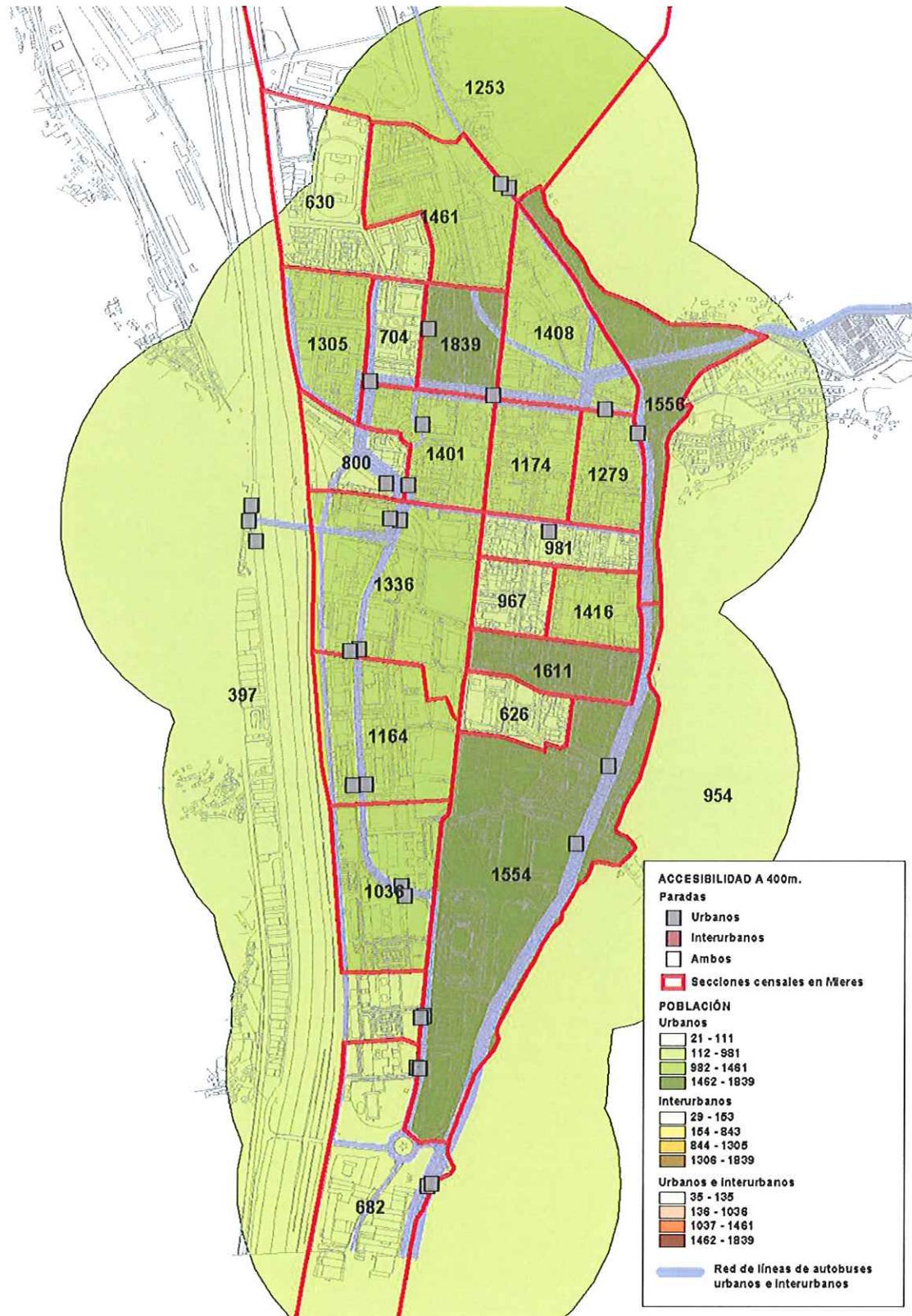
Las líneas de EMUTSA poseen una muy buena conexión con el ferrocarril. Tanto la estación de RENFE como la de FEVE tienen paradas de EMUTSA con lo que existe una buena combinación entre estos dos modos de transportes públicos que operan en el casco urbano de Mieres. También existe una buena conexión con los autobuses interurbanos ya que las paradas de los interurbanos y de los urbanos están ubicadas de forma bastante cercana. Otro punto que tenemos que destacar es el solapamiento que se produce en los itinerarios de las líneas 1 y 3, ya que dentro del casco urbano realizan el mismo recorrido con lo que no se da cobertura a otras zonas del casco aunque tiene la ventaja que pasan con una mayor frecuencia por unas determinadas zonas.

Por todo lo expuesto con anterioridad, catalogamos la disposición de las paradas en el casco urbano de Mieres con una buena nota. Si observamos el número de veces que los autobuses se detienen en las diferentes secciones censales (nº de pasos), podemos concluir que en 10 de estas secciones el número de pasos supera los 50 con lo que estamos en condiciones de afirmar que existe una buena oferta de servicios en el conjunto de las secciones censales.

Plano 29 Accesibilidad 200m EMUTSA



Plano 30 Accesibilidad 400m EMUTSA



Distancia entre paradas correlativas en los diferentes itinerarios de las líneas de EMUTSA

Parada 1	Parada 2	Distancia (metros)
12 de Octubre	Requejo	400
12 de Octubre	Carreño Miranda	500
12 de Octubre	Ramón Pérez de Ayala -	500
Requejo	12 de Octubre	200
Carreño Miranda	Doctor Fleming - Fuente del Vasco	300
Carreño Miranda	C/ Asturias	300
Vega de Arriba - Campus	Vega de Arriba - Los Llerones	700
Plaza del Ayuntamiento	La Villa	500
Plaza del Ayuntamiento	Carreño Miranda - Iglesia	400
Bazuelo	La Villa	500
Carreño Miranda - Parque	Ramón Pérez de Ayala -	300
Bazuelo	La Coca	500
Bazuelo	Cruce de La Coca	400
C/ Gijón - Guardia Civil	Doctor Fleming - Fuente del Vasco	500
C/ Gijón - Guardia Civil	C/ Asturias	400
Apeadero de RENFE	Doctor Fleming - Fuente del Vasco	400
Doctor Fleming - Fuente del Vasco	Manuel Llana - Liceo	350
Doctor Fleming - Fuente del Vasco	Plaza de Santa Bárbara	200
Manuel Llana - Liceo	Requejo	600
Manuel Llana - Liceo	Plaza del Ayuntamiento	350
Manuel Llana - Liceo	Plza. de La Pasera	500
La Villa	Bazuelo	400
La Villa	Plaza del Ayuntamiento	400
Carreño Miranda - Iglesia	Carreño Miranda	600
Carreño Miranda - Iglesia	Carreño Miranda - Parque	300
Doctor Fleming - Fuente del Vasco	Apeadero de RENFE	400
Doctor Fleming - Fuente del Vasco	Plaza de Santa Marina	300
Apeadero de RENFE	Doctor Fleming - Fuente del Vasco	400
C/ Asturias	Manuel Llana - Liceo	400
C/ Asturias	Apeadero de RENFE	400
C/ Asturias	Valeriano Miranda	600
C/ Asturias	Ramón Pérez de Ayala -	450
Cruce de La Coca	Bazuelo	500
Valeriano Miranda	Vega de Arriba - Los Llerones	550
Vega de Arriba - Los Llerones	Los Llerones	200
Los Llerones	Plaza de Santa Marina	400
Plaza de Santa Marina	Doctor Fleming - Fuente del Vasco	300
Plaza de Santa Marina	C/Avilés - Fuente del Vasco	300
C/Avilés - Fuente del Vasco	Plaza de Santa Bárbara	200
Plaza de Santa Bárbara	Ramón Pérez de Ayala -	300
Ramón Pérez de Ayala -	C/ Gijón - Guardia Civil	300
Ramón Pérez de Ayala -	Cruce de Oñón	475
Ramón Pérez de Ayala -	Numa Guilhou - Parque Jovellanos	500
Numa Guilhou - Parque Jovellanos	Manuel Llana - Liceo	300
Cruce de Oñón	12 de Octubre	500
Plaza de Santa Marina	Los Llerones	300
Los Llerones	Vega de Arriba - Los Llerones	300
Vega de Arriba - Los Llerones	Vega de Arriba - Campus	300
Vega de Arriba - Campus	La Piscina	100
La Piscina	Vega de Arriba - Campus	100

La distancia promedio entre las paradas comunicadas por los diferentes itinerarios de las líneas de EMUTSA es de 387 metros en el casco urbano de Mieres.

1.6.3.2.3 Accesibilidad y cobertura autobuses interurbanos

En total las paradas que están establecidas para este tipo de autobuses es de 19 una cifra que es lógicamente inferior al número de paradas que podíamos encontrar en los autobuses de EMUTSA. De esta 19 paradas, 10 son también parada de los autobuses de EMUTSA.

Accesibilidad, líneas, paradas y expediciones de los autobuses interurbanos

Sección	Población sección	200 m (1)	200% (2)	400 m (3)	400% (4)	Denominación Parada	Total expediciones diarias(5)	Nº Expediciones diarias por código línea(7) y parada								Total Líneas (6)	
								1	2	3	4	5	6	7	8		
1	1.416	1.297	91,58%	1.416	99,99%	Plaza del Ayuntamiento	53				36	17					2
						Ramón y Cajal	36			36							
2	1.611	995	61,74%	1.611	100,00%	Ramón y Cajal	17					17					1
3	1.554	376	24,18%	1.068	68,73%	Ramón y Cajal	53				36	17					2
						Bazuelo	53			36	17					2	
						Bazuelo	53			36	17					2	
4	758	531	70,00%	682	90,00%	La Coca	1							1			1
						La Coca	1						1				1
5	1.036			66	6,42%		0										0
6	1.164			57	4,92%		0										0
7	1.336			153	11,45%		0										0
8	1.401			1.245	88,87%		0										0
9	800			440	55,01%		0										0
10	846	499	59,02%	843	99,65%	Avda. de Méjico Guardia Civil	55				39	16					2
11	1.839	1.605	87,25%	1.839	100,00%	Avda. de Méjico	54,5				39	16					2
						Carreño Miranda Parque Jovellanos	55			39	16					2	
12	1.461	1.450	99,25%	1.461	100,00%		0										0
13	1.408	1.402	99,54%	1.408	100,00%	12 de Octubre	171,5	26	4	64	60	18					5
						Antonio Machado	53			36	17					2	
14	1.556	942	60,51%	1.556	100,00%	Requejo	34		2	32							2

Sección	Población sección	200 m (1)	200% (2)	400 m (3)	400% (4)	Denominación Parada	Total expediciones diarias(5)	Nº Expediciones diarias por código línea(7) y parada								Total Líneas (6)	
								1	2	3	4	5	6	7	8		
						Requejo	34		2	32							2
						Plaza del Ayuntamiento	53				36	17					2
15	1.174	392	33,41%	1.174	100,00%		0										0
16	981	93	9,50%	973	99,21%		0										0
18	1.392	974	70,00%	1.253	90,00%	Arroxo	13	13									1
						Arroxo	13	13									1
19	1.590	11	30,00%	1.113	70,00%		0										0
20	993	3	0,33%	397	40,00%		0										0
25	1.305	925	70,91%	1.305	99,99%	C/ Gijón - Guardia Civil	31					2	24	5			3
39	1.279	534	41,79%	1.279	99,99%		0										0
40	967	6	0,65%	967	99,98%		0										0
41	626	170	27,17%	626	100,00%		0										0
42	704	517	73,47%	704	99,99%		0										0
Total	29.197	12.722	43,57%	23.637	80,96%	Paradas por línea		3	3	3	11	11	1	3	1		

- (1) Población comprendida en un radio de 200 metros tomando como centro las paradas
 (2) Población 200 metros/Población total sección %
 (3) Población comprendida en un radio de 400 metros tomando como centro las paradas
 (4) Población 200 metros/Población total sección %
 (5) Número de Expediciones con pasos por una determinada parada
 (6) Número de líneas que se detienen en una determinada parada dentro de la sección
 (7) Tabla de Códigos de línea

Código	RazonSocial	Concesión	Línea Descripción
1	Transportes Recollo SA	PA-093	Mieres-Langreo, por Santirso
2	Transportes Recollo SA	PA-093	Mieres-Langreo, por Santo Emiliano
3	Transportes Recollo SA	PA-093	Mieres-Vegadotos
4	Enfer Bus SL	PA-096	Residencia-Oviedo-Campomanes
5	Enfer Bus SL	PA-096	Oviedo-Turón
6	Automóviles Luarca SA	V-3377	Oviedo-Villablino, por Autopista
7	Alsa Interprovincial SA	VAC-032	Oviedo-Felechosa
8	Alsa Interprovincial SA	VAC-032	Mieres-Gijón por Autovia Minera

Las líneas 4 y 5 es decir dentro de la concesión PA-096 , Residencia-Oviedo y Oviedo-Turón son las líneas que tienen más paradas dentro del casco urbano de Mieres con 11. El resto de líneas no supera las 3 paradas.

En total son 5 las líneas que se detienen en la parada 12 de Octubre, siendo además en esta parada el lugar por donde pasan más autobuses a lo largo del día (De Lunes a Viernes) con un total de 171,5 de media diaria. Por consiguiente esta

es la parada más destacada por flujo de autobuses de todas las paradas de autobuses interurbanos. El número de expediciones promedio por parada es de aproximadamente 44.

Accesibilidad, secciones censales, nº de líneas y nº de pasos en los autobuses interurbanos

Sección	Población sección	200 m (1)	200% (2)	400 m (3)	400% (4)	Nº Paradas	Pasos totales(5)	Nº de pasos diarios por código(8) de líneas Interurbanas y secc.censal(6)								Nº Líneas (7)
								1	2	3	4	5	6	7	8	
1	1.416	1.297	91,58%	1.416	99,99%	2	89				72	17				2
2	1.611	995	61,74%	1.611	100,00%	1	17					17				1
3	1.554	376	24,18%	1.068	68,73%	3	159				108	51				2
4	758	531	70,00%	682	90,00%	2	2							2		1
5	1.036			66	6,42%	0	0									0
6	1.164			57	4,92%	0	0									0
7	1.336			153	11,45%	0	0									0
8	1.401			1.245	88,87%	0	0									0
9	800			440	55,01%	0	0									0
10	846	499	59,02%	843	99,65%	1	55				39	16				2
11	1.839	1.605	87,25%	1.839	100,00%	2	109,5				78	32				2
12	1.461	1.450	99,25%	1.461	100,00%	0	0									0
13	1.408	1.402	99,54%	1.408	100,00%	2	224,5	26	4	64	96	35				5
14	1.556	942	60,51%	1.556	100,00%	3	121		4	64	36	17				4
15	1.174	392	33,41%	1.174	100,00%	0	0									0
16	981	93	9,50%	973	99,21%	0	0									0
18	1.392	974	70,00%	1.253	90,00%	2	26	26								1
19	1.590	11	30,00%	1.113	70,00%	0	0									0
20	993	3	0,33%	397	40,00%	0	0									0
25	1.305	925	70,91%	1.305	99,99%	1	31						2	24	5	3
39	1.279	534	41,79%	1.279	99,99%	0	0									0
40	967	6	0,65%	967	99,98%	0	0									0
41	626	170	27,17%	626	100,00%	0	0									0
42	704	517	73,47%	704	99,99%	0	0									0
Total	29.197	12.722	43,57%	23.637	80,96%											

(1) Población comprendida en un radio de 200 metros tomando como centro las paradas

(2) Población 200 metros/Población total sección %

(3) Población comprendida en un radio de 400 metros tomando como centro las paradas

(4) Población 400 metros/Población total sección %

(5) Nº de expediciones promedio que se detienen a lo largo del día en las paradas ubicadas dentro de la sección censal para todas las líneas

(6) Nº de expediciones promedio que se detienen a lo largo del día en las paradas ubicadas dentro de la sección censal y para una línea interurbana

(7) Nº de líneas que tienen parada en la sección censal

(8) Tabla de Códigos de línea

Código	RazonSocial	Concesión	Línea Descripción
--------	-------------	-----------	-------------------

Código	RazonSocial	Concesión	Línea Descripción
1	Transportes Recollo SA	PA-093	Mieres-Langreo, por Santirso
2	Transportes Recollo SA	PA-093	Mieres-Langreo, por Santo Emiliano
3	Transportes Recollo SA	PA-093	Mieres-Vegadotos
4	Enfer Bus SL	PA-096	Residencia-Oviedo-Campomanes
5	Enfer Bus SL	PA-096	Oviedo-Turón
6	Automóviles Luarca SA	V-3377	Oviedo-Villablino, por Autopista
7	Alsa Interprovincial SA	VAC-032	Oviedo-Felechosa
8	Alsa Interprovincial SA	VAC-032	Mieres-Gijón por Autovia Minera

La población que se encuentra a una distancia inferior a los 200 metros de al menos una de las paradas que tienen los autobuses interurbanos se eleva a la cifra de 12.722 habitantes lo que supone un 43,57%. Si esta distancia la subimos a 400 metros entonces la población cubierta por estos autobuses sube de forma muy notable, llegando a los 23.637 habitantes representando el 80,96% de la población total del casco urbano.

En total son 10 las secciones en los que existen paradas. Este hecho tiene como consecuencia lo que como hemos visto con anterioridad, es decir, que la accesibilidad a 200 metros es inferior al 50% de la población.

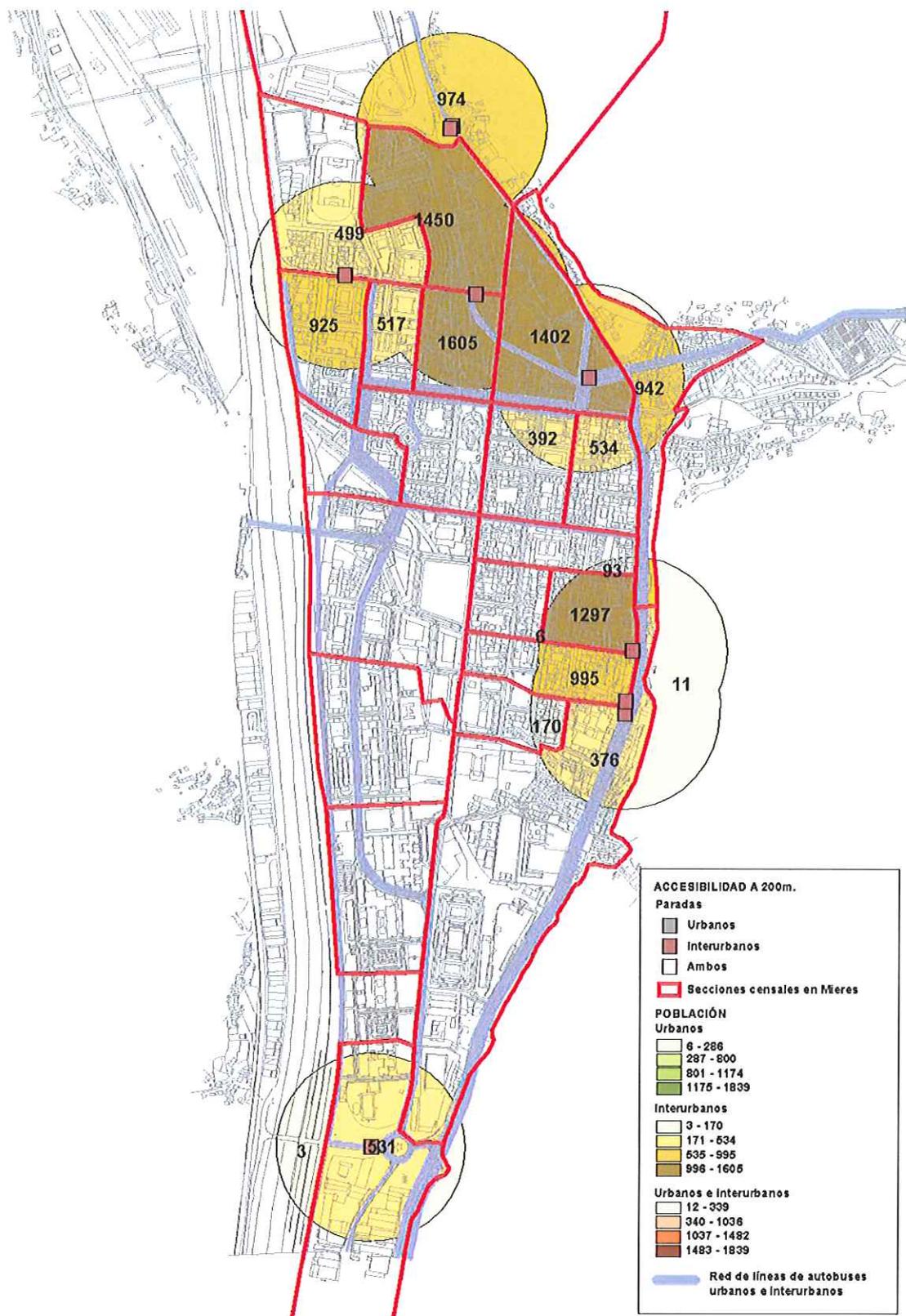
Por último indicaremos que de las 10 secciones, 6 de ellas tienen un número de pasos (número de veces que se detienen los autobuses) superior a 50.

El tráfico de este tipo de transporte discurre principalmente por la parte oriental del casco urbano, es decir, por la calle Ramón y Cajal y por la calle Teodoro Cuesta y también por la parte septentrional por las calle Carreño de Miranda . Por lo tanto lo que se busca con este tipo de trayectos es un rápido acceso al casco urbano de Mieres por su viario principal.

La parte negativa de este ahorro de tiempo, es que como casi todos los itinerarios circulan por las mismas vías, se produce un efecto solapamiento que perjudica al número de habitantes a los que se da cobertura.

Como hemos comentado en anteriores puntos de este documento la combinación entre los autobuses urbanos e interurbanos es bastante buena aunque la conexión entre las paradas del modo interurbano con el ferrocarril no es del todo óptima ya que la estación de RENFE y de FEVE se sitúan en la parte occidental, la parte más desatendida por los autobuses interurbanos.

Plano 31 Accesibilidad 200m autobuses interurbanos.



Plano 32. Accesibilidad 400m autobuses interurbanos.

