



## Accidentes

### Accidentes

#### Frecuencia de accidentes

Los resultados obtenidos de la Encuesta en el año 2012, nos indican que un 9% de la población asturiana ha sufrido al menos un incidente de este tipo (accidente, quemadura, agresión, intoxicación, etc.) en el último año. Esto significa un descenso de 6 puntos respecto a la anterior Encuesta de Salud realizada en el año 2008.

No existen diferencias importantes según el **sexo** de los asturianos/as en cuanto a la prevalencia de haber padecido episodios de estas características: un 8,3% de los hombres respecto a un 9,6% en las mujeres (un 16% superior en las últimas). Se redujo la diferencia entre sexos respecto a la anterior encuesta que fue del 23% en hombres y 15% en mujeres.

Si se aprecian atendiendo a la **edad**. Las personas jóvenes tienen una mayor frecuencia relativa de haber padecido estos incidentes en el último año (12%) que el resto de grupos etarios, que están entre el 7,5% y 9,7%.

También existen diferencias cuando se analiza conjuntamente según el **sexo y la edad**. Con los hombres jóvenes presentando prevalencias muy superiores en comparación con los mayores (14,6% vs. 6%) y la presentación inversa en mujeres (9,1% en mujeres jóvenes vs. 12,6% en mujeres mayores). Por otra parte, en el grupo de edad más joven (15-29 años) los hombres declaran con mayor frecuencia haber sufrido un accidente que las mujeres (14,6% vs. 9,1%) y en el de más edad (65 y más años) sucede lo contrario (6% vs. 12,6%).



Porcentajes muy parecidos se obtienen en la última Encuesta Nacional de Salud del año 2011 para el conjunto de España (8,2%), con muy pocas diferencias también en función del sexo de los participantes (8,5% hombre y 8% en mujeres).

Deteniéndonos en otras variables sociodemográficas, vemos que las personas que residen en un **hábitat** urbano son las que declaran con mayor frecuencia haber tenido un accidente (9,5%) y los de las cuencas mineras los que menos (6,9%).

Según el **nivel de estudios**, no se aprecian diferencias relevantes. Los que poseen estudios primarios completos o no, declaran padecer con más frecuencia accidentes que los universitarios (9,3% vs. 8,4%, respectivamente).

Las personas de las **clases sociales** más bajas V y VI manifiestan tener más accidentes (9,9% y 9,4%, respectivamente que los de las clases I y II (7,2% en ambas).

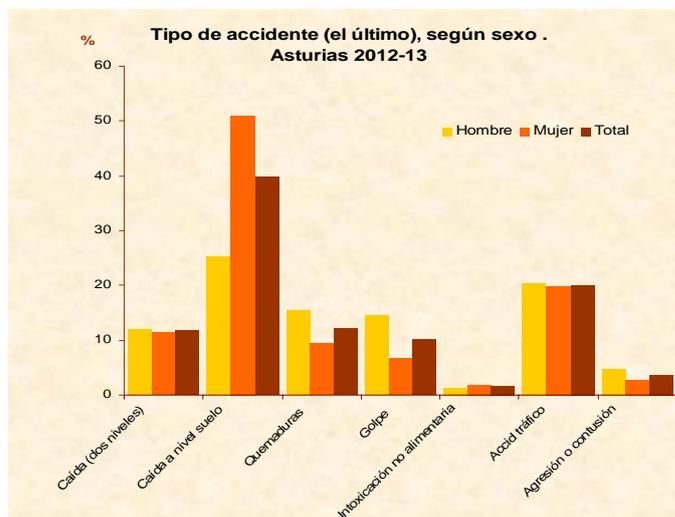
#### Tipo de accidente (el último)

Para intentar aproximarnos a la tipología de estos sucesos se ha preguntado a las personas entrevistadas el tipo de evento

padecido en el último accidente que haya tenido. De todos ellos, el más frecuente son las caídas a nivel del suelo (39,9%), seguido por los accidentes de tráfico (20%) y las quemaduras (11,6%).

Estos porcentajes difieren bastante de los manifestados en la anterior encuesta del año 2008 por las personas que habían tenido algún tipo de accidente. En aquella ocasión un 34% manifestaba haber sufrido algún tipo de golpe, seguido de un 28% caídas a nivel del suelo y un 20% quemaduras.

Por **sexo**, el suceso más frecuente tanto en hombres como en mujeres son también las caídas a nivel de suelo, especialmente en mujeres (25,3% en los primeros frente a 50,9% en ellas). El resto de los accidentes son más frecuentes en los hombres (quemaduras 15,5%-9,4%, golpes 14,5%-6,6%, agresión o contusión 4,8%-2,8%).



Por **edades**, sucede que a medida que ésta aumenta existe una mayor prevalencia de caídas en general, tanto las de nivel del suelo como las de dos niveles distintos, llegando a cifras de casi cuatro veces en las personas mayores de las registradas en los más jóvenes (76,9% vs. 17,5%). Los más jóvenes (15-29 años) presentan una mayor frecuencia de accidentes de tráfico (27,7%) que también va disminuyendo de manera paulatina con la edad hasta llegar al 1,9% en el grupo de mayor edad.

Los golpes son más frecuentes en los jóvenes que en los más mayores (25,3%-3,9%) al igual que las agresiones y contusiones (7,5%-0,5%).

Por **edad y sexo** conjuntamente, las mujeres tienen mayor frecuencia de caídas a nivel del suelo que los hombres en todos los grupos etarios y los hombres mayor frecuencia de golpes que las mujeres en todos los grupos de edad.

Las caídas a nivel del suelo y de dos niveles se producen con mayor frecuencia en el **hábitat** urbano (42,9% y 13,6%, respectivamente), los accidentes de tráfico en las cuencas mineras (25,1%) y las quemaduras en el hábitat rural (19%).

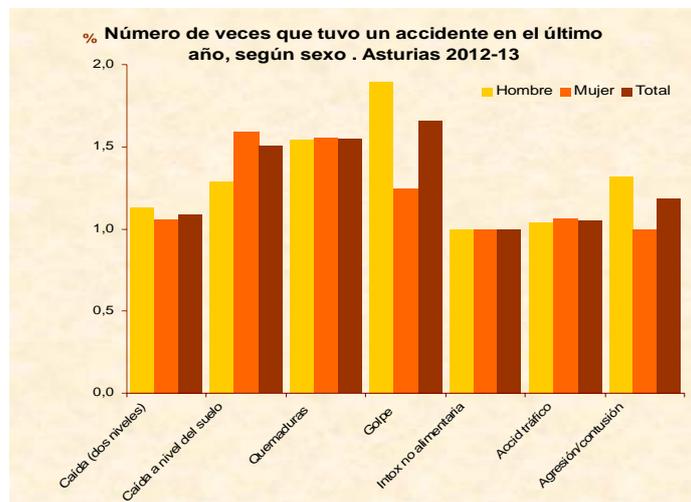
Las personas con **estudios primarios** o sin estudios son los que más refieren haber sufrido una caída a nivel del suelo (49,5%), los accidentes de tráfico tienen más presencia entre aquellos que declaran estudios secundarios y de FP (27,1%) al igual que las quemaduras (13,3%) y, por último, las caídas de dos niveles se dan más entre los universitarios (14,7%).

Atendiendo a la **clase social** en la que se encuadran las personas, vemos que las caídas de dos niveles y de nivel del suelo se declaran más en la clase social II (33,3% y 62,5%, respectivamente), las quemaduras en la clase social IV (21,1%) seguido de la I (18,2%) y los accidentes de tráfico en la III y la I (29,2% y 27,3%, respectivamente).

## Número de veces que tuvo un accidente el último año

Respecto al número de veces que tuvo un accidente en el último año, de las personas que tuvieron al menos alguno, fueron más frecuente la repetición de golpes (media de 1,66 veces/año; DS: 1,39), seguido de quemaduras (1,55 veces/año; DS: 0,81) y de las caídas a nivel del suelo (1,50 veces/año; DS: 1,31).

Varios incidentes con presencia de golpes fue lo más frecuente en **hombres** (1,9; DS: 1,66), seguido de quemaduras (1,54; DS: 0,86) y en mujeres caídas a nivel de suelo (1,58; DS: 1,51) seguido de las quemaduras (1,55; DS: 0,79).



Por **edades** se produjeron en mayor número de ocasiones la repetición de golpes en jóvenes de 15 a 29 años (2,1 veces/año; DS: 1,73), seguido de las quemaduras (1,91; DS: 0,97). En las personas mayores de 65 y más años el hecho que más se repitió fueron las caídas a nivel del suelo (1,44; DS: 0,93) y los golpes (1,26; DS: 0,60). En edades medias fueron más frecuentes las caídas a nivel del suelo y las quemaduras.

Por **edad y sexo** conjuntamente, a partir de los 30 años la repetición de caídas a nivel del suelo es más frecuente en las mujeres. Las quemaduras también se repiten con más frecuencia en las mujeres que en los hombres y sobre todo en edades jóvenes. Mientras que los hombres son más proclives que las mujeres a tener episodios de golpes en las cohortes de edades jóvenes. En el resto de incidentes no se aprecian diferencias por esta variable de análisis.

## Lugar donde se produjo el accidente (el último)

Respecto al lugar donde se produjeron estos incidentes, un 29,6% de ellos fueron en el mismo domicilio o en el edificio en el que está situado éste, un 20,1% se produjeron en vía pública por accidente de tráfico, un 17,5% en la calle pero no fueron accidentes de tráfico y un 17,4% en el lugar de trabajo o centro de estudios.

Las diferencias de lugar donde se produjo el accidente según el **sexo** son estadísticamente significativas en la localización en el domicilio o edificio de su casa, donde las mujeres tienen proporciones del 34,9% frente a un 22,9% de los hombres (disminuye considerablemente la diferencia entre géneros respecto a la Encuesta de 2008), y a la inversa, en la localización en el trabajo, donde un 24,1% de los incidentes en los hombres tienen lugar en este ámbito respecto a 11,3% de las mujeres. Lo mismo sucede con los lugares de ocio y recreo e instalaciones deportivas, donde los hombres (8,4%) presentan prevalencias superiores a las de las mujeres (1,9%).

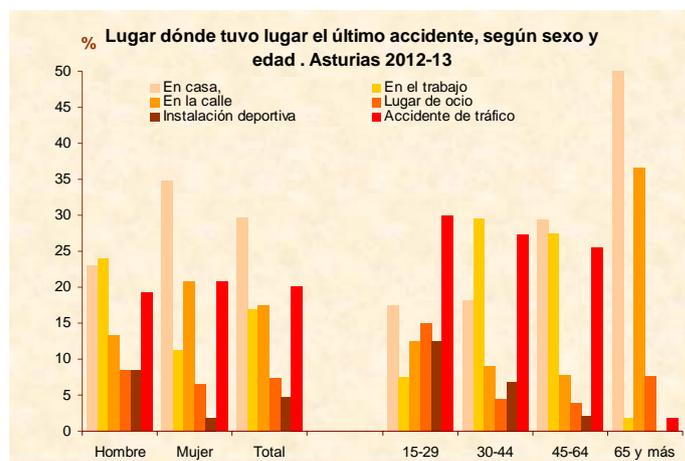
En accidentes de tráfico la situación es similar entre géneros (19,3% vs. 20,8%).

Los porcentajes que se encuentran en España son bastante parecidos a los de nuestra CA. Para el conjunto de España el domicilio también es el lugar donde más suceden los accidentes (28,5%), seguido de aquellos que se produjeron en el trabajo o centro de estudios (19,8%), de los que sucedieron en la calle sin que haya sido un accidente de tráfico (19,1%) y por último los de tráfico (18,6%). Por sexo, las diferencias son aun más acusadas a las encontradas en Asturias. En el domicilio los

hombres lo manifiestan en un 16,5% por un 40,8% de las mujeres, en el trabajo o centro de estudios un 24,9% de los hombres por un 14,6% de las mujeres y en los accidentes de tráfico 18,6% en hombres por 21,7% para las mujeres.

Por **edades**, la mayor accidentabilidad ocurre en las personas mayores (65 y más) en los accidentes en domicilio o edificio de su casa (50%) y también en la calle (36,5%). Por el contrario, en las personas jóvenes (15-29 años) son frecuentes los accidentes de tráfico (30%), en lugares de ocio (15,2%) y en la calle e instalaciones deportivas (12,5%, en ambas). En edades medias de la vida (30-44 y 45-64 años), la ubicación del lugar es preferentemente en el trabajo (29,5% y 27,5%, respectivamente), accidentes de tráfico (27,3% en el de 30-44 años y 25,5% en el de 45-64 años) y en el domicilio incluyendo las escaleras y el portal (18,2% y 29,4%, respectivamente).

Analizando conjuntamente la **edad y el sexo** de los participantes, en el grupo de las personas más jóvenes (15-29 años) las mujeres tuvieron accidentes en casa con mayor frecuencia que los hombres (26,7% vs. 12%), de tráfico (4% vs. 26,7%), en la calle (8%-20%) y en un lugares de ocio (12%-20%), mientras que los hombres se accidentaron más en instalaciones deportivas (20-1,5%) y en el trabajo (12%-1%). Dentro del grupo de más edad (65 y más años) los hombres tienen más frecuentemente estos incidentes en la casa y ellas en lugares de ocio.



Analizando otras variables sociodemográficas, vemos que las personas que residen en los **hábitats** rural y urbano son las que indican haber padecido con mayor frecuencia accidentes en su casa (31,8% y 31,3%, por un 14,3% de los que viven en las Cuencas Mineras). Lo mismo sucede con los accidentes en los lugares de ocio y recreo (9,1% y 8,2% por un 4,8% en las Cuencas). Por el contrario los incidentes que suceden en el trabajo y en la calle son mucho más frecuentes en las Cuencas que en la zona urbana y rural.

Las personas con **estudios** primarios tienen mayor frecuencia de accidentes en el domicilio y en la calle (41,3% y 30,2%, respectivamente) que aquellos que declaran estudios secundarios y universitarios. Los accidentes en el trabajo y de tráfico son más frecuentes en los que poseen estudios secundarios y de FP (20,4% y 26,9%, respectivamente) y en lugares de ocio los que más los declaran son los universitarios (15,5%).

Las personas de las clases sociales extremas (I y VI) manifiestan un mayor porcentaje de accidentes en el domicilio (36,3%). En la clase social II suceden en mayor proporción estos eventos en la calle, lugares de ocio e instalaciones deportivas (22,1%, 33,3% y 11,1%, respectivamente).

Los accidentes de tráfico suceden más en aquellas personas encuadradas en las clases sociales I y III (27,3% y 29,2%).

**Informe realizado por:** Mario Margolles, Ignacio Donate y Juan Salvadores. Diciembre de 2014.