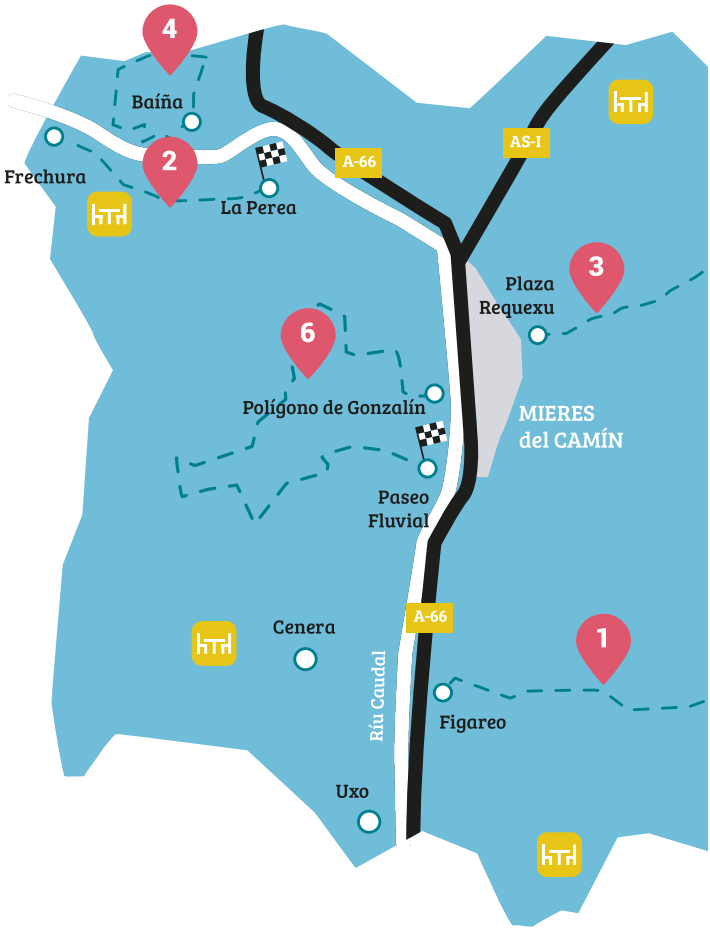
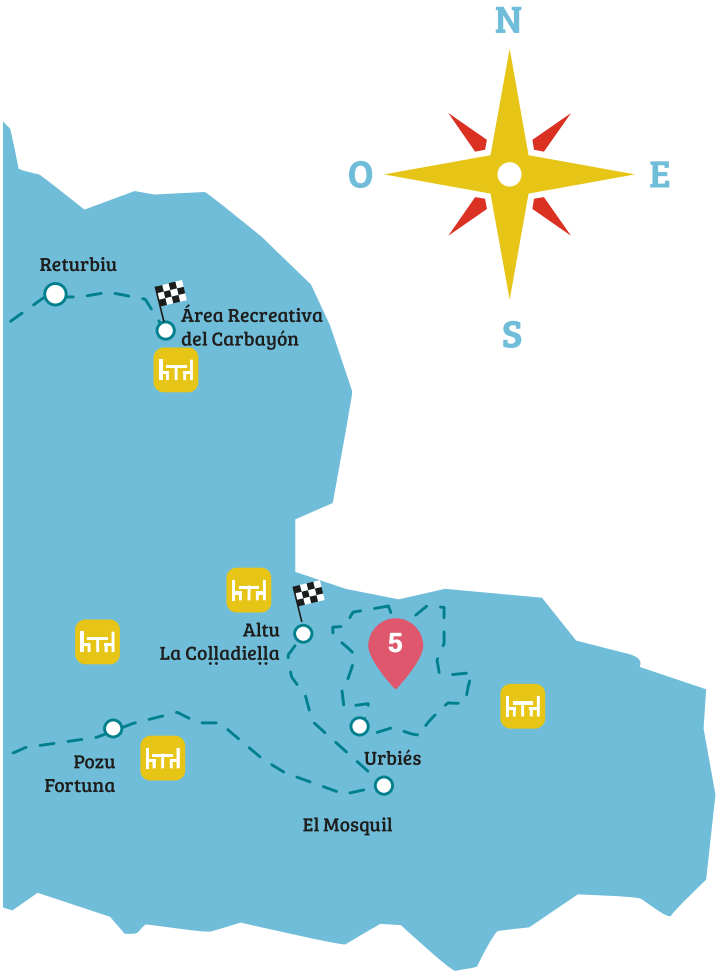
Senderos de Mieres

MIERES
va prestate



SÍMBOLOS

- Distancia
- Dificultad media
- Apto para bicicletas
- Desnivel acumulado
- Ruta Lineal
- Regreso en transporte público
- Tiempo
- Ruta circular
- Dificultad baja
- Área de descanso



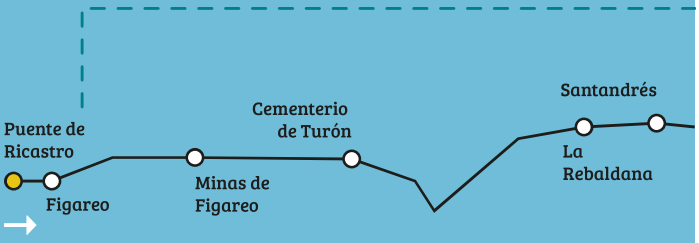
RUTAS

1. Senda verde de Turón (23.225 metros)
2. Senda verde de Lloreo (4.570 metros)
3. Ruta del ferrocarril de Baltasara (5.350 metros)
4. Ruta de Llagos (5.620 metros)
5. Cordal de Urbiés (9.320 metros)
6. Ruta del Llosoriu (14.570 metros)

1. SENDA VERDE DE TURÓN P.R. AS-100.1

*Hay muchas formas de descubrir Turón pero ninguna como caminar o ir en bicicleta por la senda verde que atraviesa el valle. La diversidad de paisajes urbanos, rurales y naturales que recorre y la concentración de su legado industrial en algunos tramos permite dividir la senda en tres tramos. Recorrer los veintitrés kilómetros de toda la senda supone una experiencia única en el conocimiento de la **diversidad paisajística y etnográfica** de las cuencas mineras centrales asturianas.*

Primer tramo. Figaredo - Pozu Fortuna (9.400 metros)



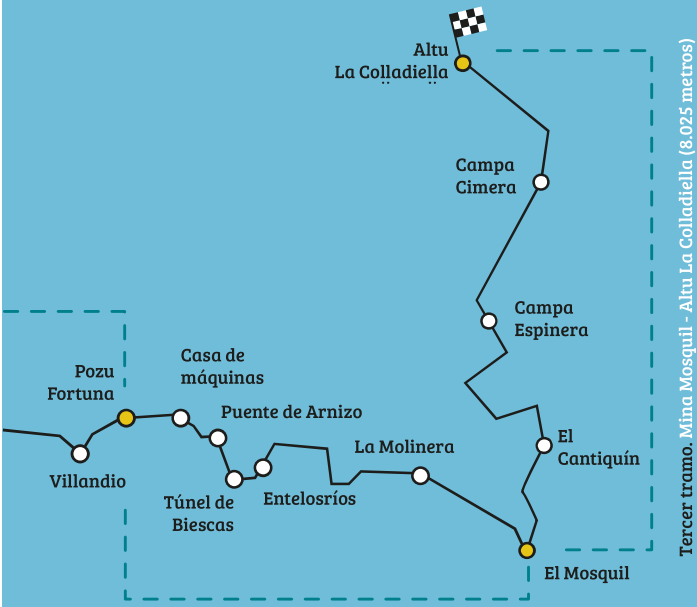
Primer tramo
Figaredo - Pozu Fortuna

9.400 metros | 252 metros | 2h 45min

Hormigón: 15% | Tierra: 17% | Asfalto: 68%

La mayor parte de su recorrido discurre por el trayecto del antiguo ferrocarril. Comienza en el Puente de Ricastro para llegar a los cuarteles para trabajadores de la empresa Minas de Figareo, propietaria también del chalé y el palacio del mismo nombre donde nos adentramos en el valle del Turón. El paseo empieza en una **zona urbana**, avanza por un **entorno rural** y termina **atravesando un paisaje natural evocador a la vera del río**. Conocerás castilletes, bocaminas, trincheras ferroviarias, viviendas de obreros, locomotoras de vapor, monumentos, polvorines, etnografía, castaños y robles, etc.

Lugares de interés: Puente de Reicastro, Viviendas y Minas de Figareo, Pozu San José, Pozu Santa Bárbara, Pozu Espinos y Pozu Fortuna.



Segundo tramo. Pozu Fortuna - El Mosquil (5.800 metros)

Segundo tramo
Pozu Fortuna - El Mosquil

5.800 metros | 170 metros | 1h 32min

Hormigón: 32% | Tierra: 2% | Asfalto: 66%

Al fondo de las instalaciones del Pozu Fortuna, hay una pista de tierra que parte en dirección a la carretera y, al otro lado, un camino que asciende con bastante pendiente. Las trincheras vuelven a delatar la huella del ferrocarril. Este tramo de la senda recorre el vertiginoso trayecto del antiguo tren que unía las minas de montaña con el ferrocarril del valle. Sorprende la belleza de esta parte de Turón y el descubrimiento de **puentes metálicos, túneles, talleres, casa de máquinas** con final en las instalaciones de la antigua mina **El Mosquil**, rodeados por bosques de abedules, hayas, robles y castaños.

Lugares de interés: Pozu Fortuna, Ferrocarril Fortuna-La Molinera, El Mosquil.

SENDA VERDE DE TURÓN

Tercer tramo
El Mosquil - Altu La Coḷḷadieḷḷa

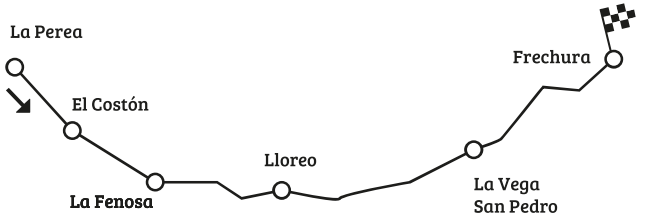
8.025 mts | 450 metros | 2h 23min

Tierra: 87% | Asfalto: 13%

El tramo más exigente de la Senda Verde de Turón nos lleva hasta las impresionantes vistas del **Altu La Coḷḷadieḷḷa**. Desde El Mosquil seguimos en dirección a El Cantiquín para continuar por una pista de hormigón y tierra que transcurre a través de paisajes de montaña a la vera de un paisaje de helechos y bosques antes de llegar a la cumbre donde iniciamos un ligero descenso. El esfuerzo merece la pena para contemplar uno de los miradores más desconocidos de la **Montaña Central asturiana**, frontera con otros dos concejos mineros con el simbólico monumento que corona su cumbre.

Lugares de interés:
El Mosquil, Campa Espinera, Campa Cimera, Monumento al Minero.

2. Senda verde de Lloreo



4.570 metros | 88 metros | 1h 10min

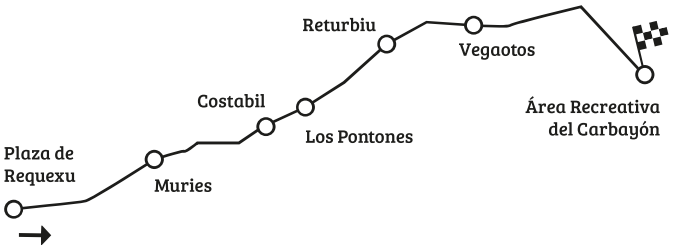
Tierra: 53% | Asfalto: 47%

Discurre por el trayecto del antiguo ferrocarril que unía las minas de Riosa con La Pereda atravesando túneles, puentes, antiguas estaciones, tolvas mineras, bosques autóctonos y el paisaje calizo de las **foces de los ríos Caudal y Riosa**. Sin duda, uno de los recorridos ferroviarios más interesantes de Asturias. Su longitud, pendiente y superficie la convierten en una ruta apta para todos los públicos e ideal también para descubrirla en bicicleta. Es recomendable llevar linternas.

Lugares de interés:

Etnografía de Lloreo, Estación de Tren, patrimonio ferroviario, paisaje de las foces del Caudal y Riosa.

3. Ruta del Ferrocarril de Baltasara



5.350 metros | 132 metros | 1h 20min

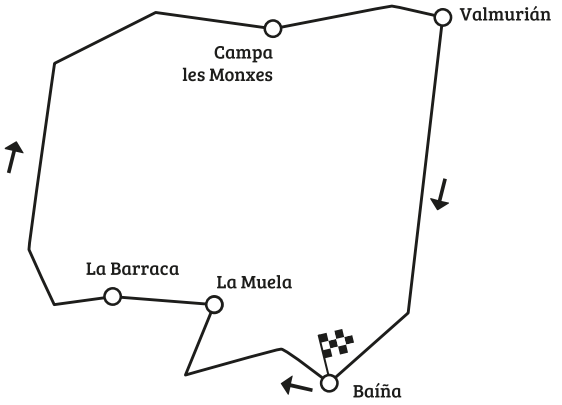
Asfalto: 100%

Comienza en la mítica plaza de Requexu para avanzar a la vera del río San Xuan a través de la antigua trinchera del ferrocarril que transportaba el carbón de la **mina Baltasara**. El paisaje urbano y rural acapara el primer tramo hasta llegar a Returbiu donde nos da la bienvenida una imponente escultura en homenaje a la bicicleta. Avanzamos para aproximarnos a las ruinas de las explotaciones de carbón que atrajeron a miles de trabajadores de toda España. Merece la pena alargar la ruta quinientos metros para descubrir el entorno singular que domina la arquitectura imponente del **Pozu Polio**.

Lugares de interés:

Plaza de Requexu, Returbiu, Trincheras del ferrocarril, Pozu Tres Amigos y Pozu Polio.

4. Sierra de Llagos AS-1



5.620 metros | 403 metros | 1h 46min

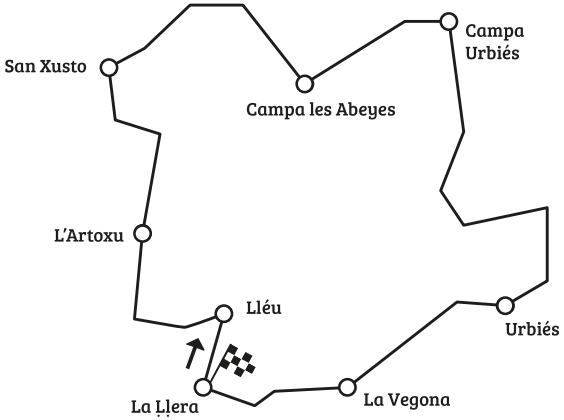
Hormigón: 3% | Tierra: 46% | Asfalto: 51%

Es una ruta circular que permite conocer este pequeño cordal montañoso que se eleva entre las cuencas del Caudal y Nalón con numerosos pueblos y aldeas asentados en sus montes, entre ellos, Baíña donde empieza y termina esta ruta. Andarás por un ancestral camino empedrado y una antigua calzada minera, atravesarás un frondoso bosque de robles, ascenderás cumbres con vistas panorámicas como el **Magarrón** y descubrirás la etnografía de esta zona con el destacado **palomar de Baíña**.

Lugares de interés:

Etnografía de Baíña, Palomar de Baíña, Camino empedrado, bosques de robles.

5. Cordal de Urbiés P.R. AS-34



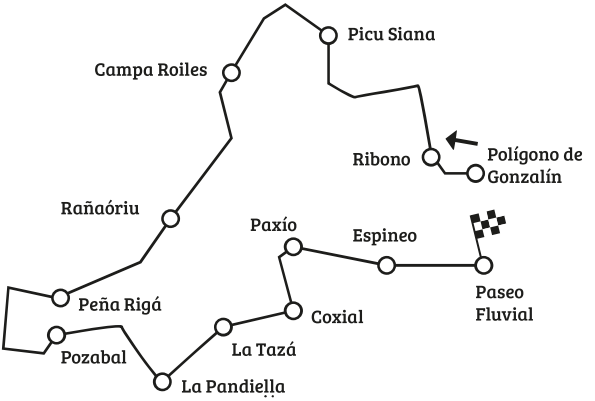
9.320 metros | 481 metros | 2h 37min

80% Tierra: 76% | Asfalto: 24%

Comienza en Turón con un dura pendiente que inicia el ascenso a los Montes de Urbiés. Te esperan **miradores panorámicos del valle, el macizo de Ubiña o la Cordillera Cantábrica**. Antes recorrerás aldeas deshabitadas, bosques de castaños y robles o el sinuoso camino real que conducía a los peregrinos a San Xusto, la aldea más elevada y antigua del concejo con sus leyendas ancestrales sobre su histórica ermita o su conservada arquitectura de casas y cuadras de madera y piedra. Las vistas del valle del Turón desde algunos de sus miradores como el de la Campa de les Abeyes merecen el paseo.

Lugares de Interés:
San Xusto, Mirador de la Campa de les Abeyes, Campa de Urbiés, Urbiés.

6. Ruta del Llosoriu (P.R. AS-38)



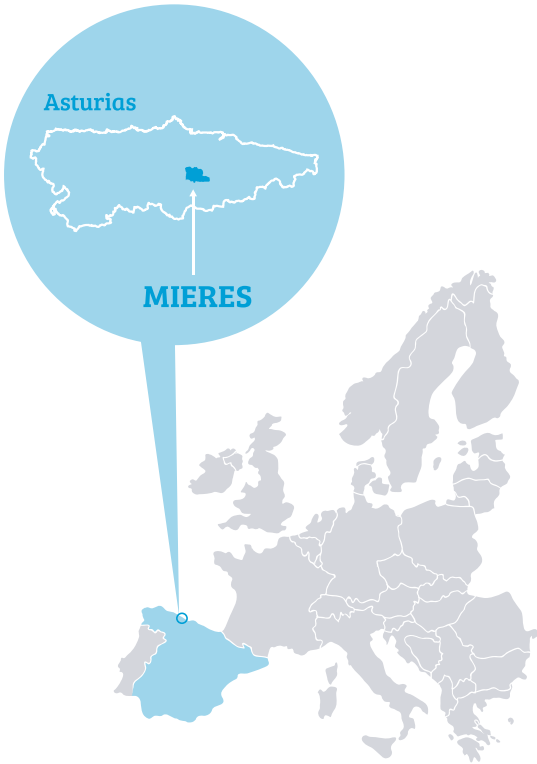
14.570 metros | 611 metros | 3h 45min

90% | Tierra: 78% | Asfalto: 22%

No te dejes influir por su inicio en un polígono industrial porque esta ruta ofrece **paisajes y miradores únicos**. La pendiente domina hasta llegar al Colláu Pozabal donde una pista conduce a la **cumbre del Llosoriu** cuyo ascenso y descenso añade otros 3.700 metros a la ruta. El sendero atraviesa también hermosos *collaos*, aldeas abandonadas y habitadas con varios ejemplos etnográficos, peñones que rememoran historias celtas o un milenario camino de origen romano.

Lugares de Interés:

Mirador del Picu Siana, Campa Roíles, Peña Rigá, Pico Llosoriu, Aldea de Pandiella.



MIERES

va prestate

Descubre también nuestro
programa de rutas culturales en
mieres.es

D.L.: AS 01782-2021