



Fondo Europeo de Desarrollo Regional
“Una manera de hacer Europa”



Madrid da luz verde a la cofinanciación de los proyectos de aparcamientos de La Pista y La Mayacina para su cofinanciación a través del FEDER

MIERES, 07/06/2021.- El Ayuntamiento de Mieres, a través de la concejalía de Desarrollo Urbano Sostenible que dirige Delia Campomanes, informa de que el Ministerio de Política Territorial y Función Pública ha dado luz verde a que los proyectos de los aparcamientos de La Pista y la calle Dolores Ibárruri (La Mayacina) sean cofinanciados a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible. Estas acciones están incluidas dentro de la Estrategia DUSI en el proyecto de Creación de Nuevas Centralidades a partir de la recualificación de espacios públicos y fueron desarrolladas por el Ayuntamiento de Mieres teniendo en cuenta que eran imprescindibles para poder impulsar una de las actuaciones más esperadas de la Estrategia, el Parque de La Mayacina. Ahora, estas acciones ya han recibido luz verde, tal como se preveía, para su cofinanciación a través del FEDER.

El aparcamiento de la calle Dolores Ibárruri, en La Mayacina, ha supuesto una inversión de 423.774 euros con el objetivo de revitalizar el espacio público recuperando para su uso comunitario espacios abandonados y degradados y, al mismo tiempo, se integró como pieza importante de la Estrategia DUSI ya que su ejecución era condición necesaria para desarrollar el parque y recuperar esa gran parcela para el uso público creando un gran espacio verde y de ocio en el centro de la ciudad. Además de las 331 plazas para turismos, 7 de movilidad reducida y 6 para motos (ya en uso), el proyecto incluye nuevos espacios para el uso público con la instalación de un área de juegos biosaludables y el skate park. En cuanto al aparcamiento de La Pista, ha permitido crear un aparcamiento disuasorio provisional de 36 plazas con una inversión de más de 88.000 euros.

Todos los proyectos incluidos en la Estrategia avanzan en un objetivo común: adecuar espacios públicos que sean capaces de albergar aparcamientos de manera que se creen nuevas centralidades, se reequipen los barrios y se adapte el entorno a las personas y al medio ambiente, permitiendo reducir los tiempos de tránsito en la circulación rodada y ejecutar la nueva zona verde de La Mayacina. En definitiva, un cambio global centrado en la mejora de servicios, la movilidad y la adecuación de espacios que llevan décadas sin uso en el centro del casco urbano.